

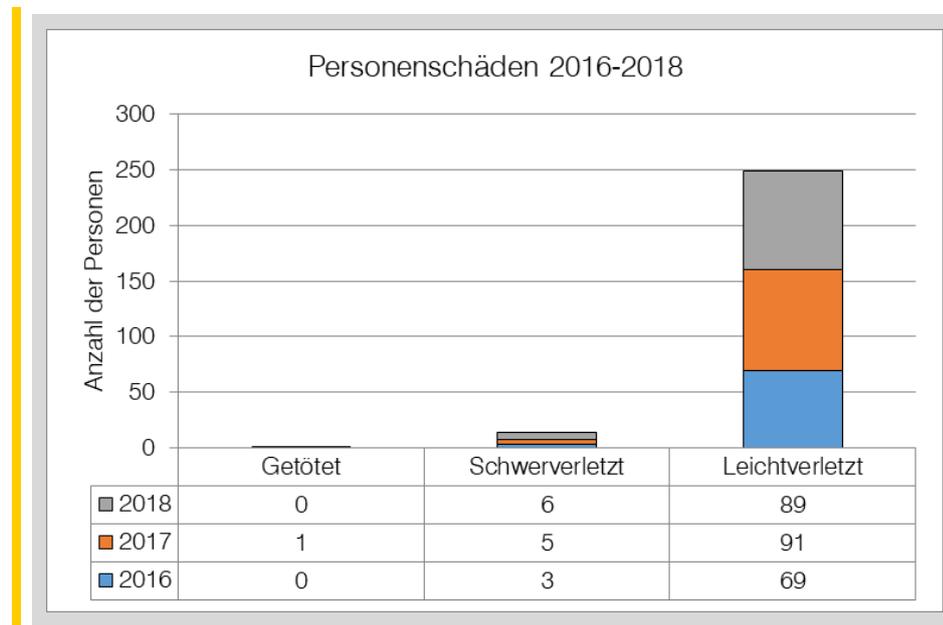
Anhang 9.2:

Weitere Auswertungen des Unfallgeschehens

Allgemeines Unfallgeschehen im Untersuchungsgebiet

Zur Beurteilung der Verkehrsunfallsituation erfolgte eine Auswertung aller Unfälle der Jahre 2016 bis 2018 im Untersuchungsgebiet der polizeilichen Unfalldaten des Polizeipräsidiums Berlin.

Im untersuchten Zeitraum wurde eine Person getötet, 14 Personen schwer verletzt und 249 Personen leicht verletzt. Der Unfall mit Todesfolge ereignete sich im Jahr 2017 am Knotenpunkt Lindenstraße / Gitschiner Straße.



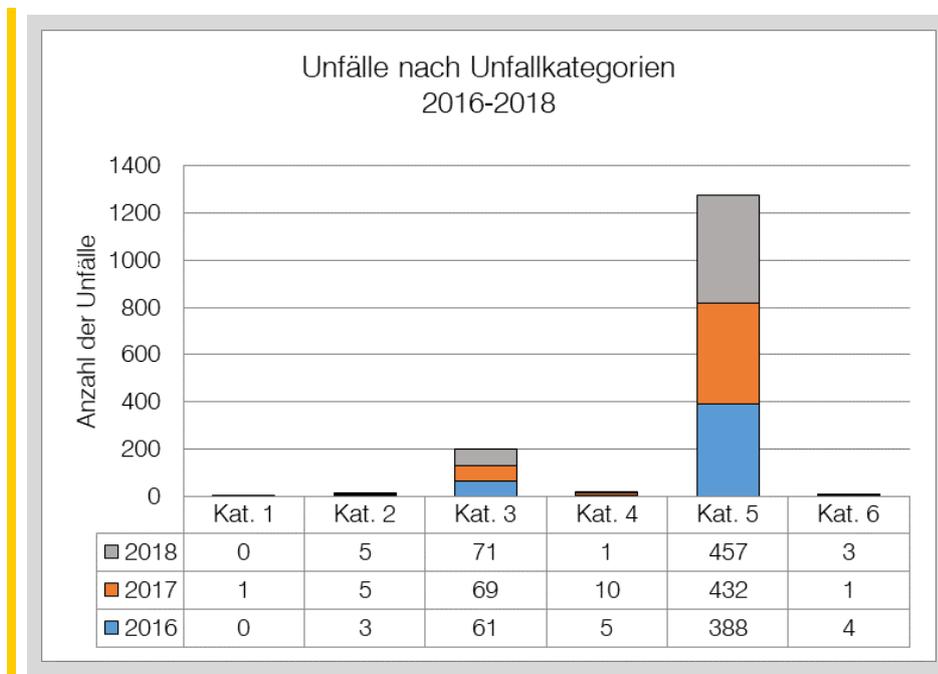
Personenschäden 2016-2018

Auswertung nach Unfallkategorien

Mit Darlegung der Unfallkategorie erfolgt eine Auswertung der jeweils schwersten Unfallfolge. Die Unfallkategorie folgt aus dem größten Schaden, den mindestens ein am Unfall Beteiligter erlitten hat. Bei einem Unfall mit drei Beteiligten, bei dem z.B. ein Fahrzeugführer schwerverletzt wurde, ein weiterer Fahrzeugführer leicht verletzt und zwei Mitfahrer leichte Verletzungen erlitten, ein dritter Beteiligter einen Sachschaden am Fahrzeug hatte, wird als ein Unfall mit Schwerverletzten (Unfallkategorie 2) klassifiziert, da der größte Schaden die schwere Verletzung eines Menschen war. Es werden folgende sechs Unfallkategorien vom Statistischen Bundesamt unterschieden.

- ▶ **Kategorie 1:** Unfall mit Getöteten
Mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer

- ▶ **Kategorie 2:** Unfall mit Schwerverletzten
Mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten
- ▶ **Kategorie 3:** Unfall mit Leichtverletzten
Mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten
- ▶ **Kategorie 4 und 6:** schwerwiegender Unfall mit Sachschaden
 - ▶ **Kategorie 4:**
Unfälle mit Sachschaden und Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeitsanzeige, bei denen mind. ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit ist (abschleppen)
 - ▶ **Kategorie 6:**
Alle übrigen Sachschadenunfälle mit Alkohol
- ▶ **Kategorie 5:** sonstiger Unfall mit Sachschaden
Sachschadenunfälle
 - ▶ *mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeitsanzeige ohne Alkohol, bei denen alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sind*
 - ▶ *mit lediglich geringfügiger Ordnungswidrigkeit (Verwarnung), unabhängig, ob Kfz fahrbereit oder nicht fahrbereit*



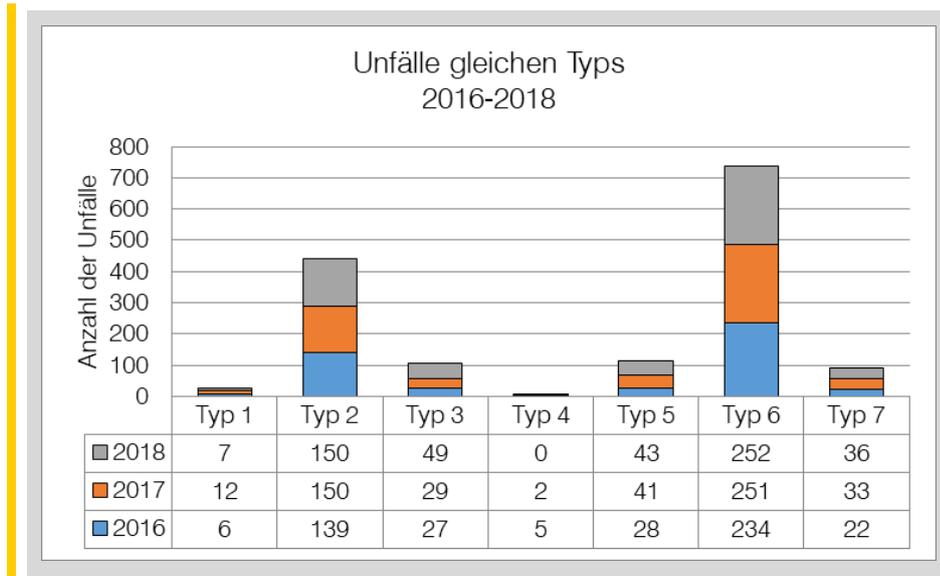
Auswertung nach Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die verkehrstechnische Konstellation, die zum Unfall geführt hat. Für die Bestimmung des Unfalltyps ist der Verkehrsvorgang entscheidend und nicht die Unfallursache oder die Unfallart, da Ansätze zur Verbesserung der Straße so besser aufgedeckt werden können. Folgende Auflistung zeigt die Kurzdefinition der sieben Unfalltypen.

- ▶ **Unfalltyp 1: Fahrnfall (F)**
Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nicht angepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o.Ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.
- ▶ **Unfalltyp 2: Abbiege-Unfall (AB)**
Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger!) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten.
- ▶ **Unfalltyp 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)**
Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.
- ▶ **Unfalltyp 4: Überschreiten-Unfall (ÜS)**
Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.
- ▶ **Unfalltyp 5: Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)**
Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.
- ▶ **Unfalltyp 6: Unfall im Längsverkehr (LV)**
Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

► **Unfalltyp 7: Sonstiger Unfall (SO)**

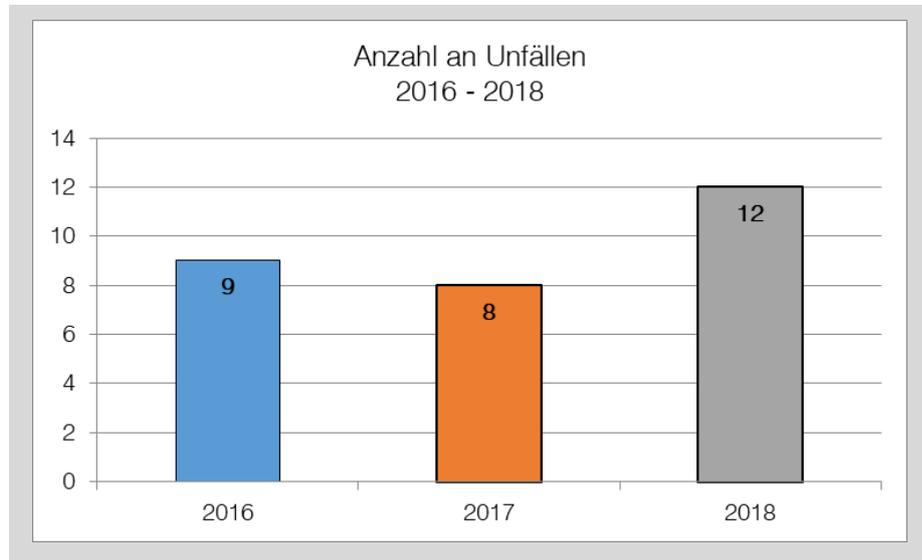
Unfall, der sich nicht den Typen 1 - 6 zuordnen lässt. Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o.Ä.)



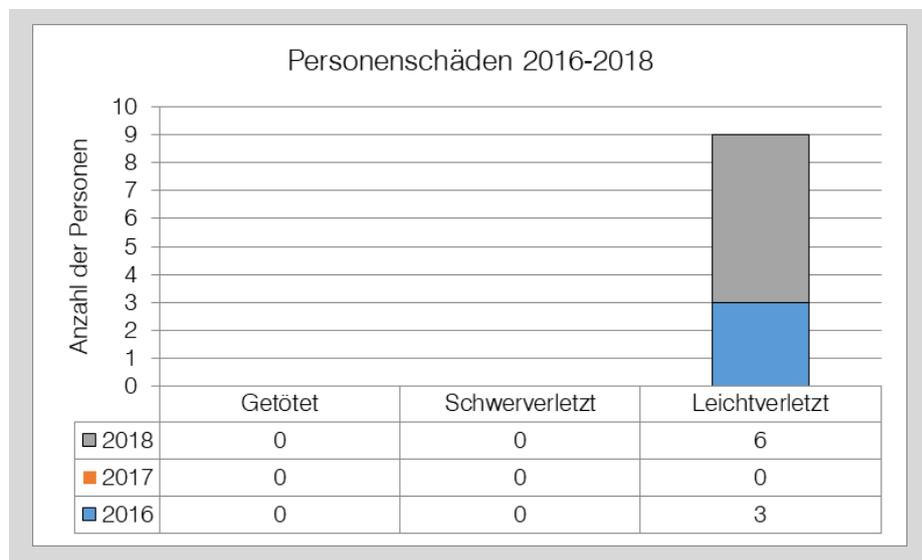
Auswertung nach Unfalltyp 2016-2018

Die folgenden ergänzenden Auswertungen zeigen das Unfallgeschehen an den Knotenpunkten im Untersuchungsgebiet.

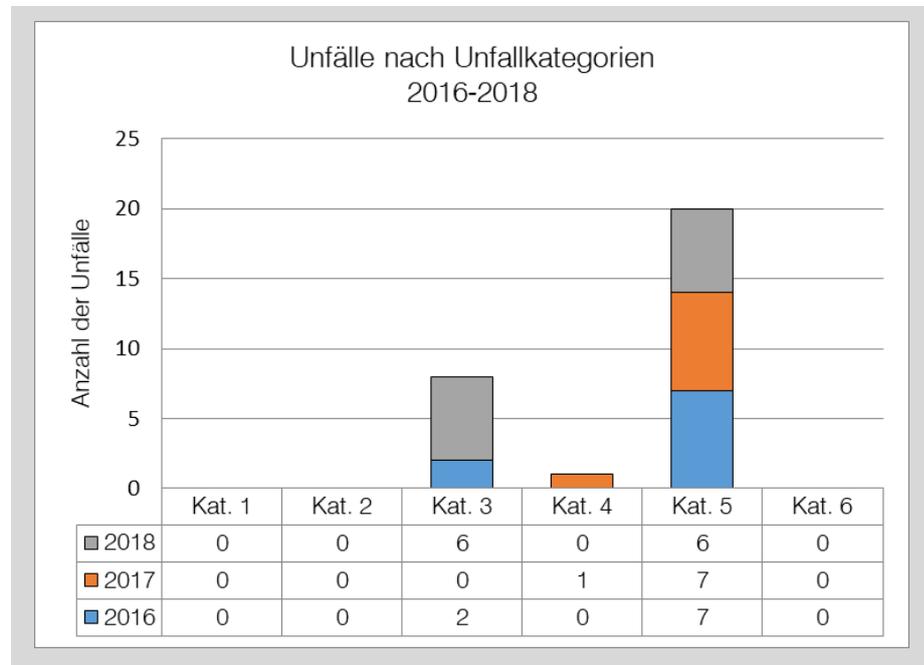
Knotenpunkt Blücherstraße/ Blücherplatz



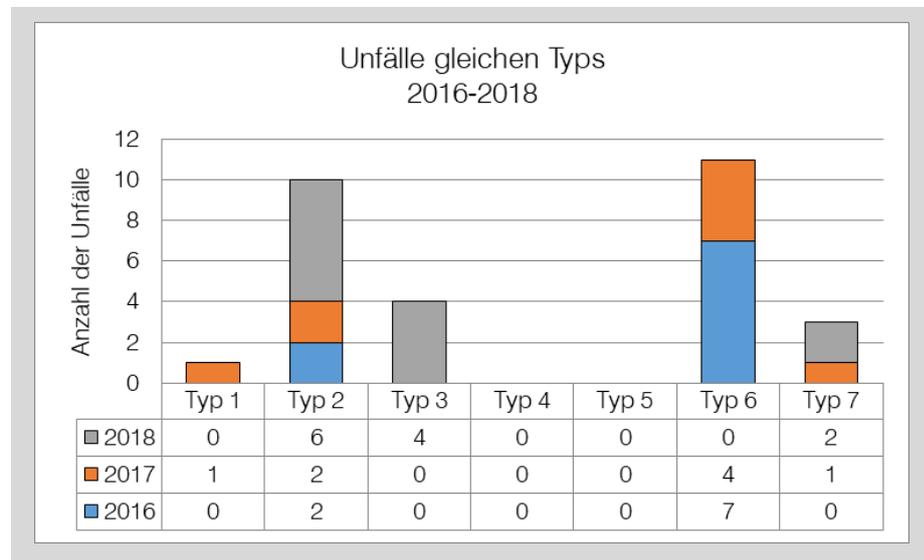
Anzahl an Unfällen 2016-2018



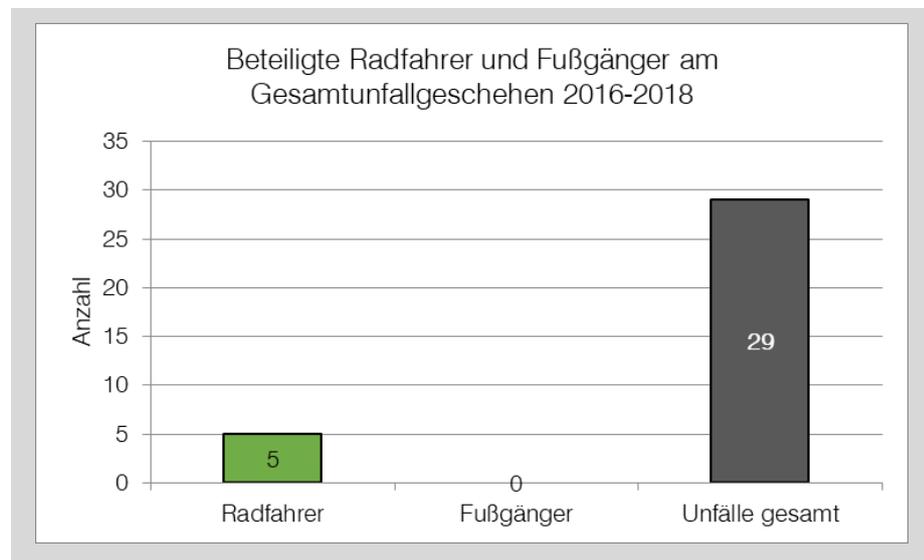
Personenschäden 2016-2018



Unfälle nach Unfallkategorien 2016-2018

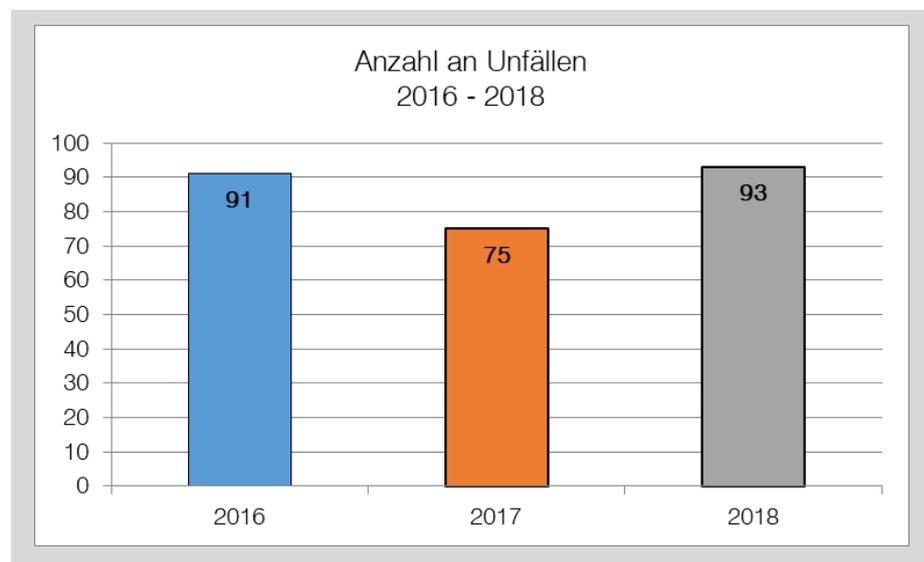


Unfälle gleichen Typs 2016-2018

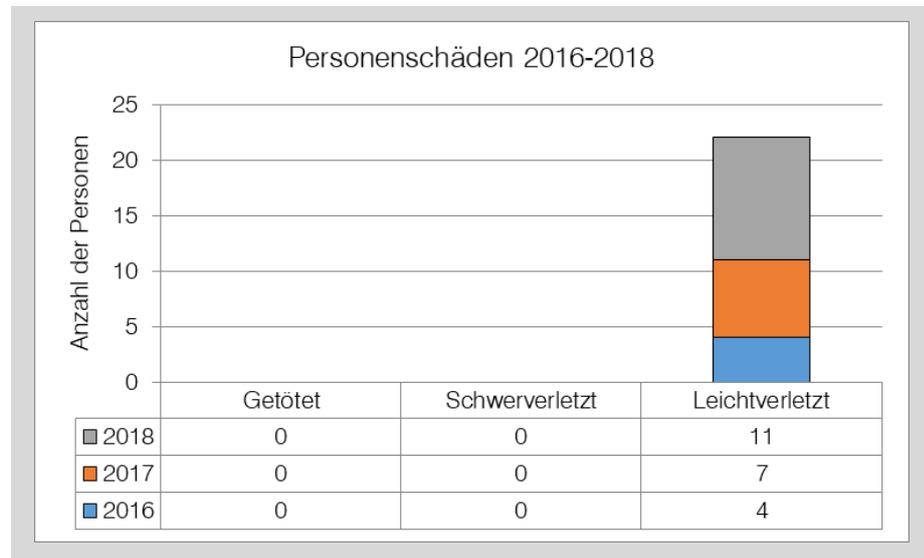


Beteiligte Radfahrer und Fußgänger am Gesamtunfallgeschehen 2016-2018

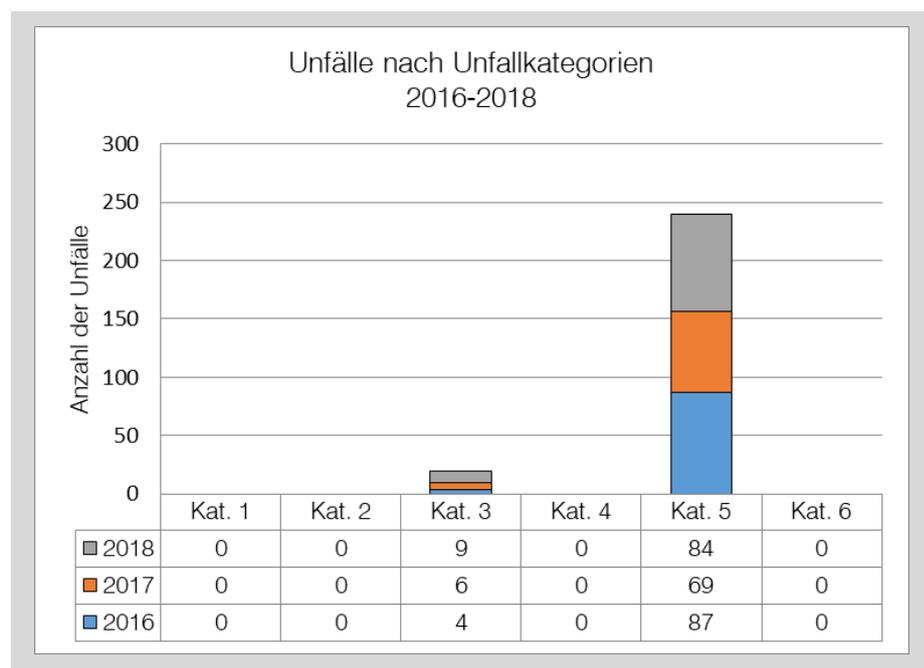
Knotenpunkt Blücherstraße/ Mehringdamm/ Obentrautstraße



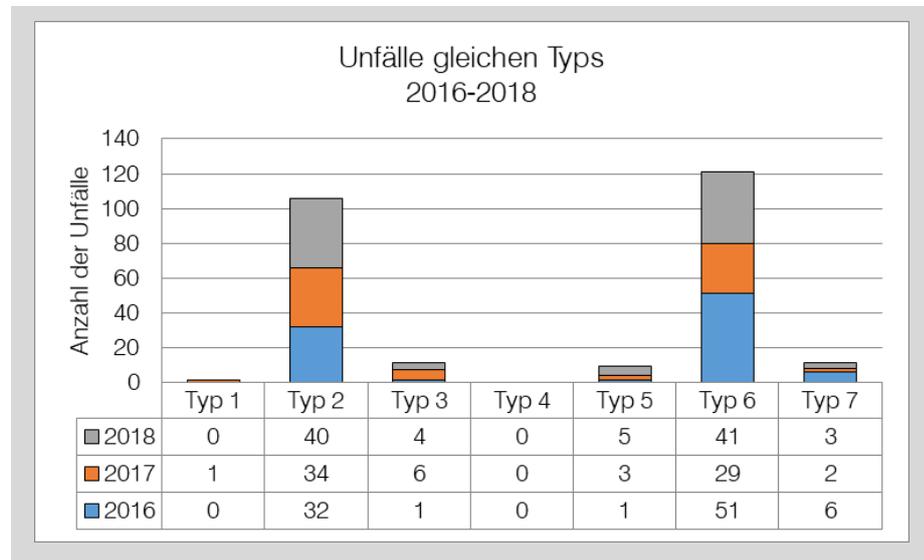
Anzahl an Unfällen 2016-2018



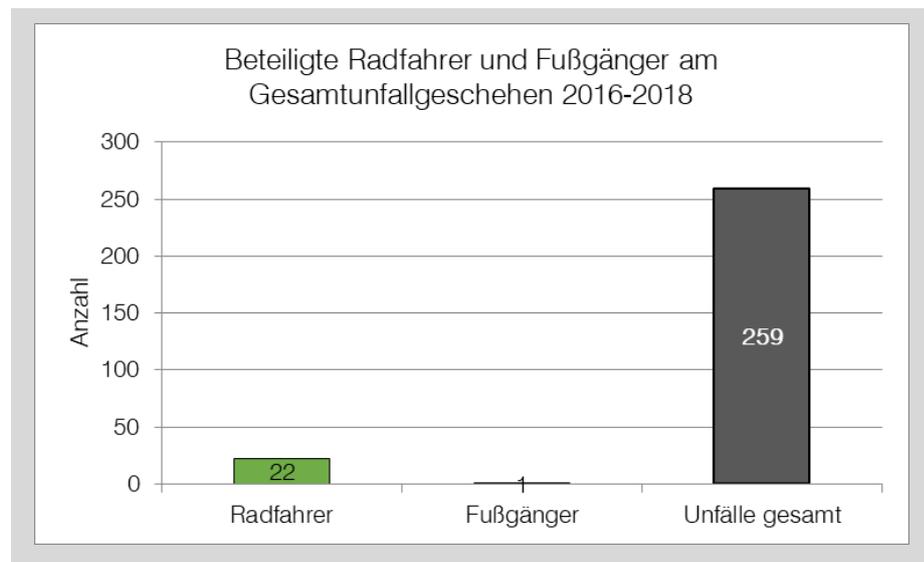
Personenschäden 2016-2018



Unfälle nach Unfallkategorien 2016-2018

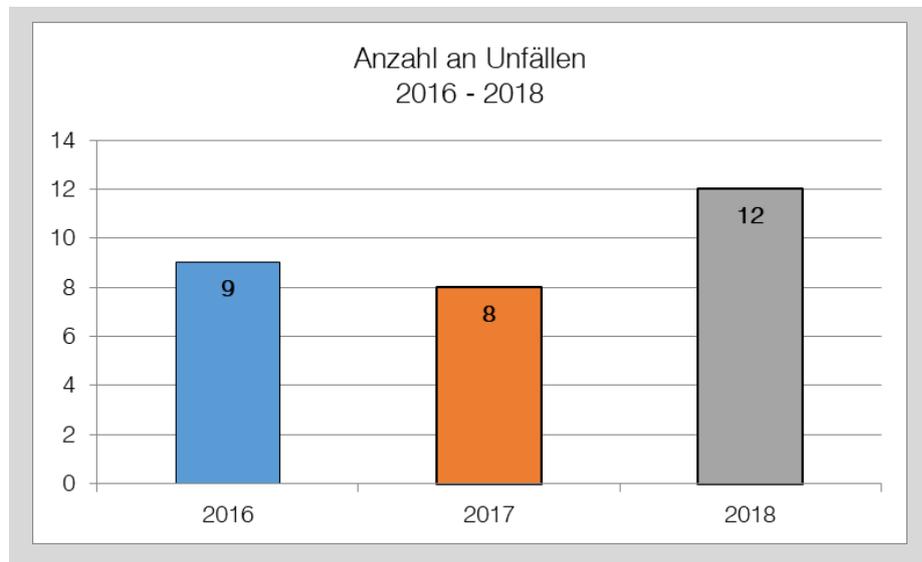


Unfälle gleichen Typs 2016-2018

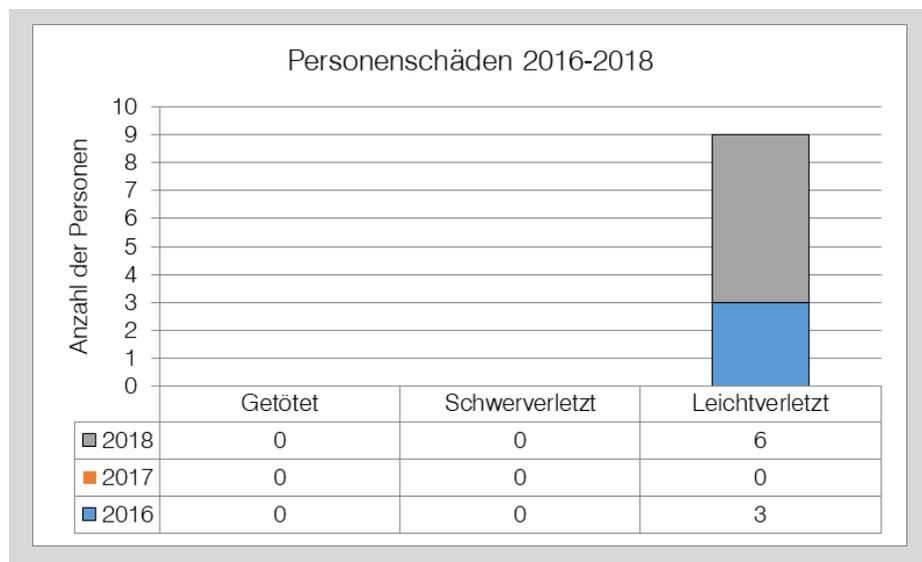


Beteiligte Radfahrer und Fußgänger am Gesamtunfallgeschehen 2016-2018

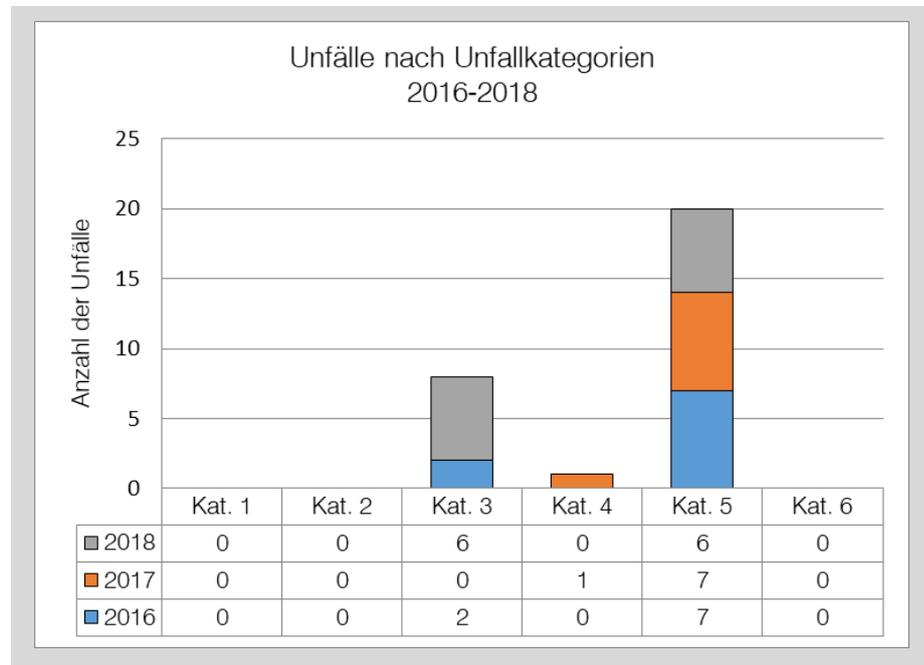
Knotenpunkt Blücherstraße/ Zossener Straße



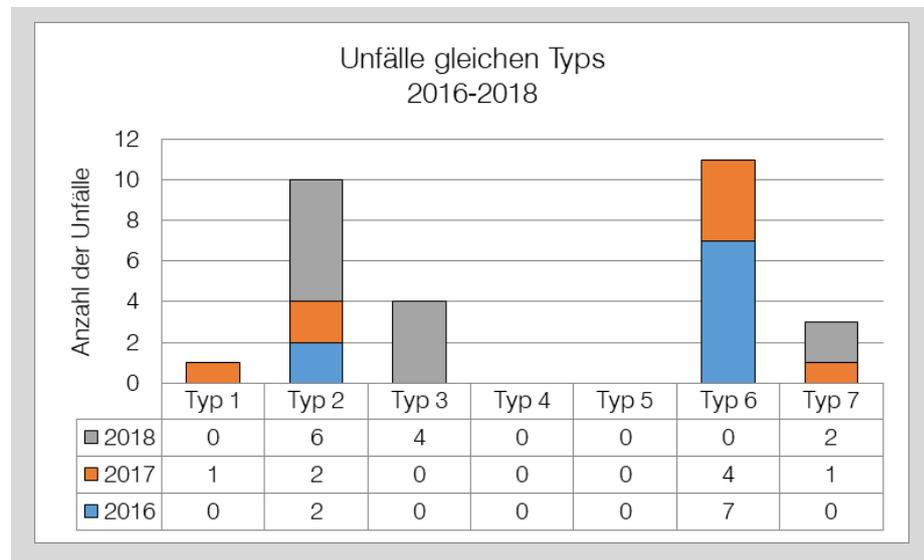
Anzahl an Unfällen 2016-2018



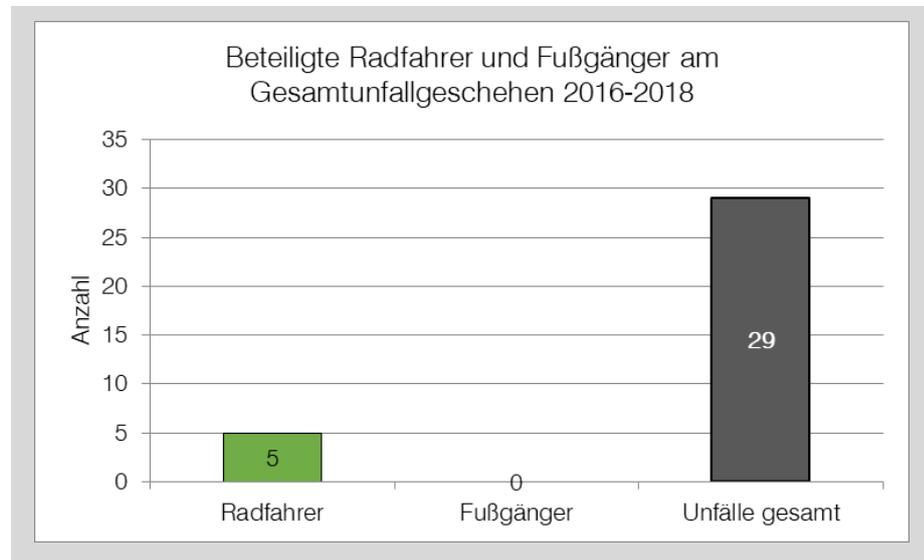
Personenschäden 2016-2018



Unfälle nach Unfallkategorien 2016-2018

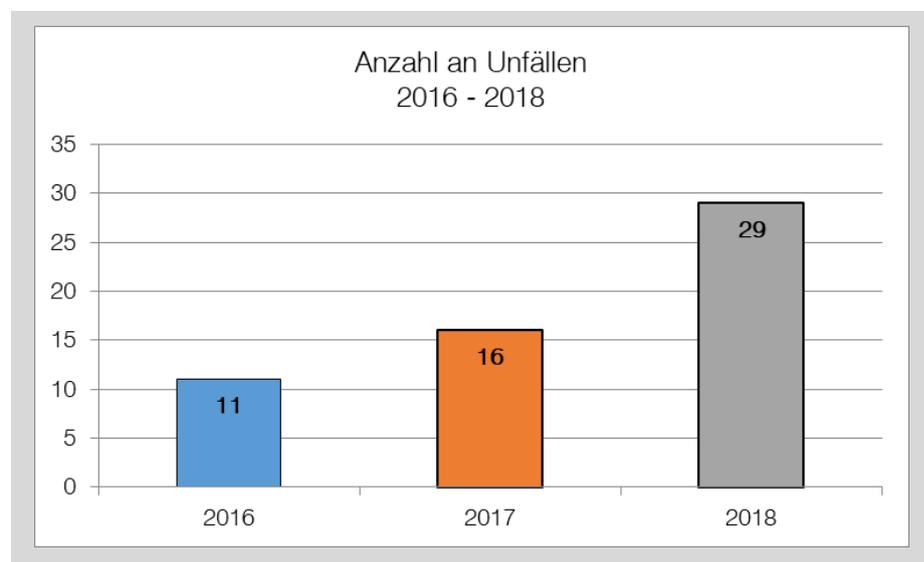


Unfälle gleichen Typs 2016-2018

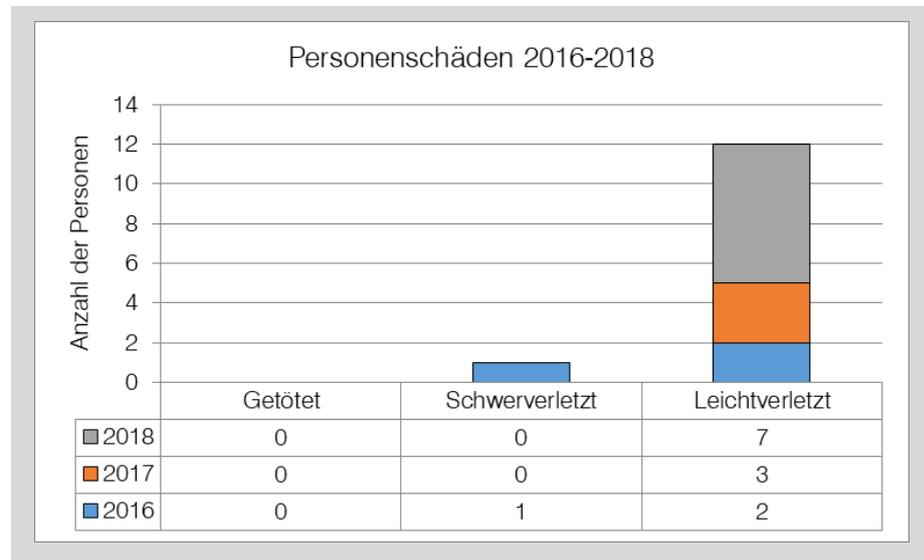


Beteiligte Radfahrer und Fußgänger am Gesamtunfallgeschehen 2016-2018

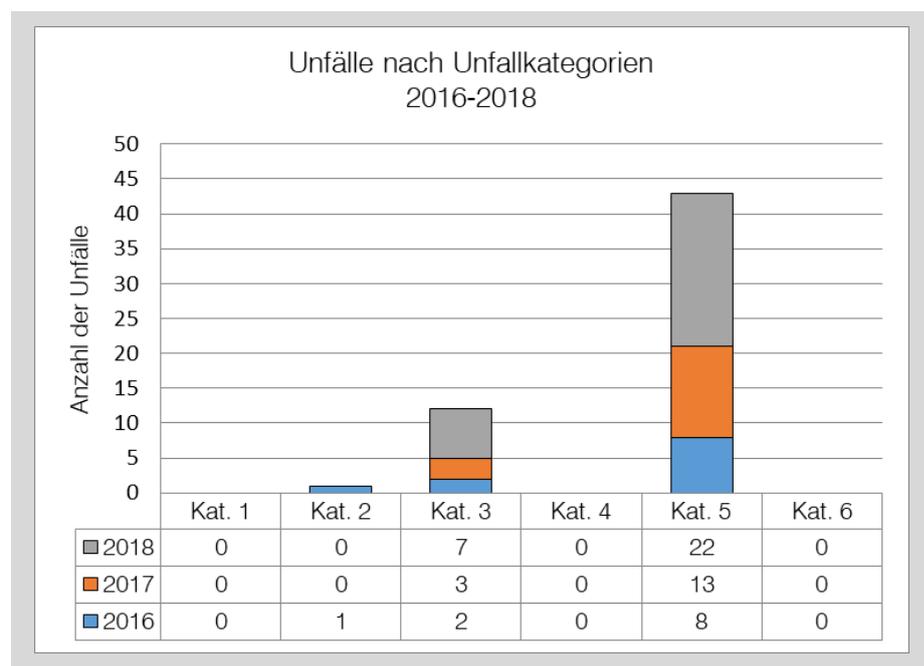
Knotenpunkt Brandesstraße/ alte Jakobstraße/ Lindenstraße



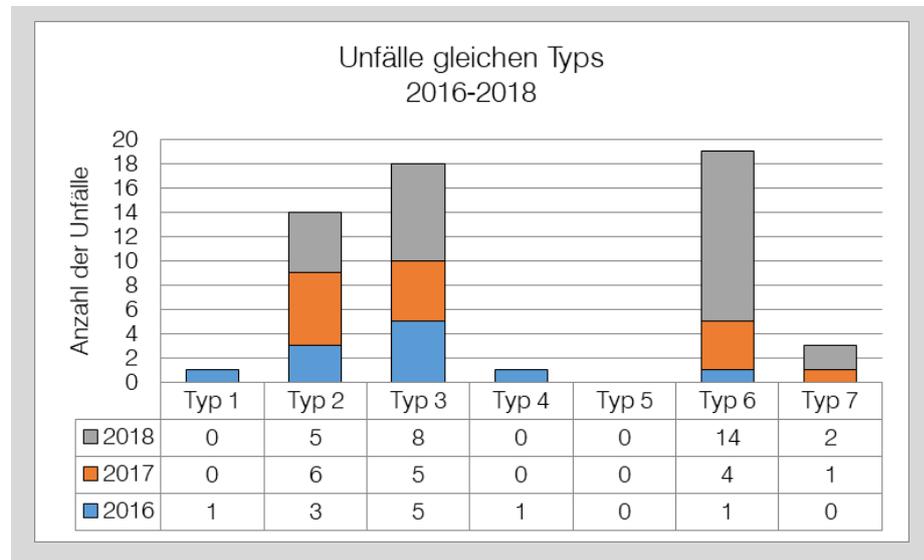
Anzahl an Unfällen 2016-2018



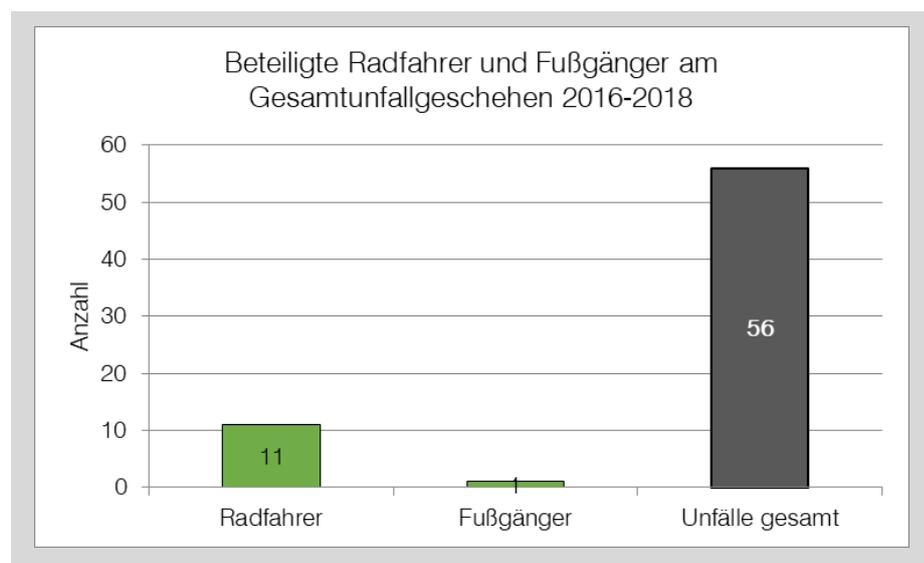
Personenschäden 2016-2018



Unfälle nach Unfallkategorien 2016-2018

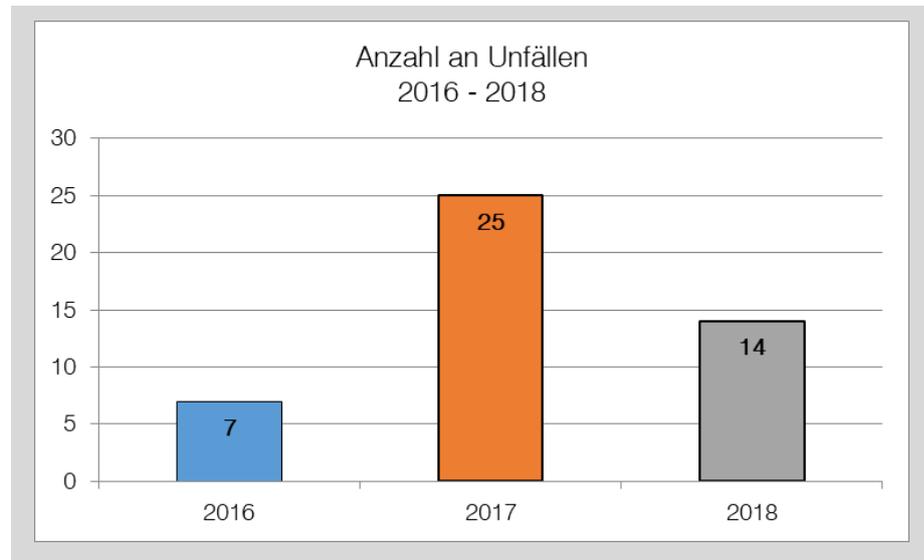


Unfälle gleichen Typs 2016-2018

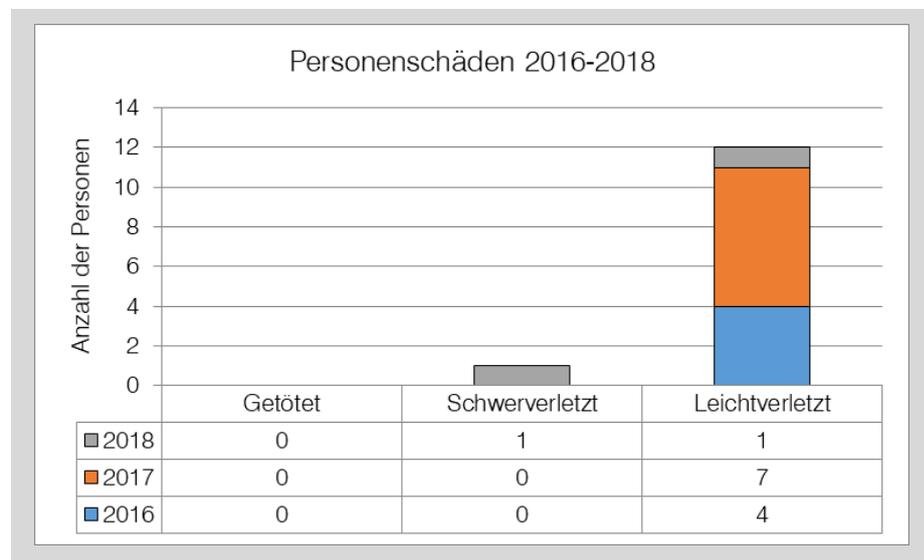


Beteiligte Radfahrer und Fußgänger am Gesamtunfallgeschehen 2016-2018

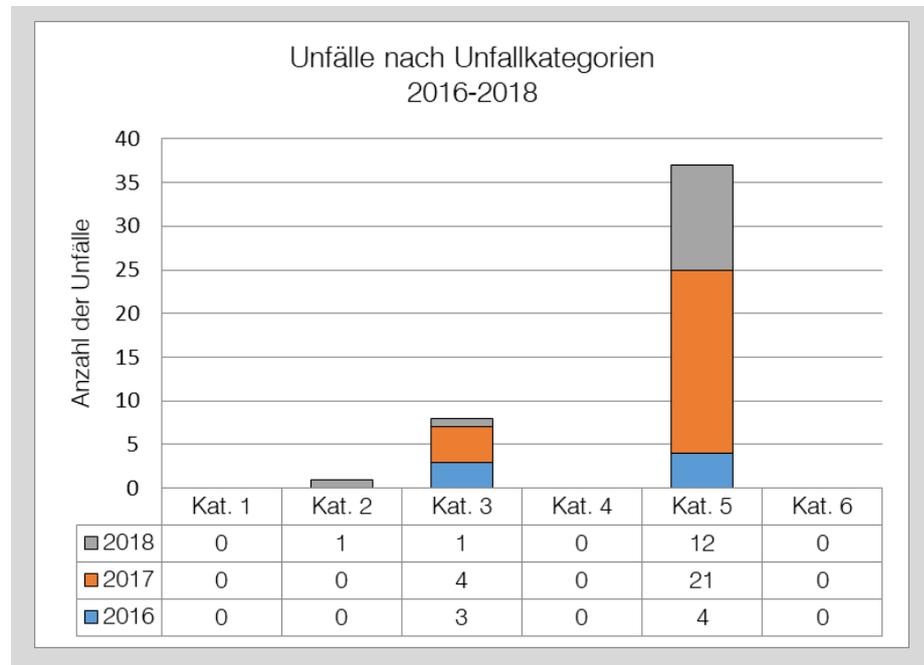
Knotenpunkt Friedrich-Stampfer-Straße/ Stresemannstraße/ Wilhelmstraße



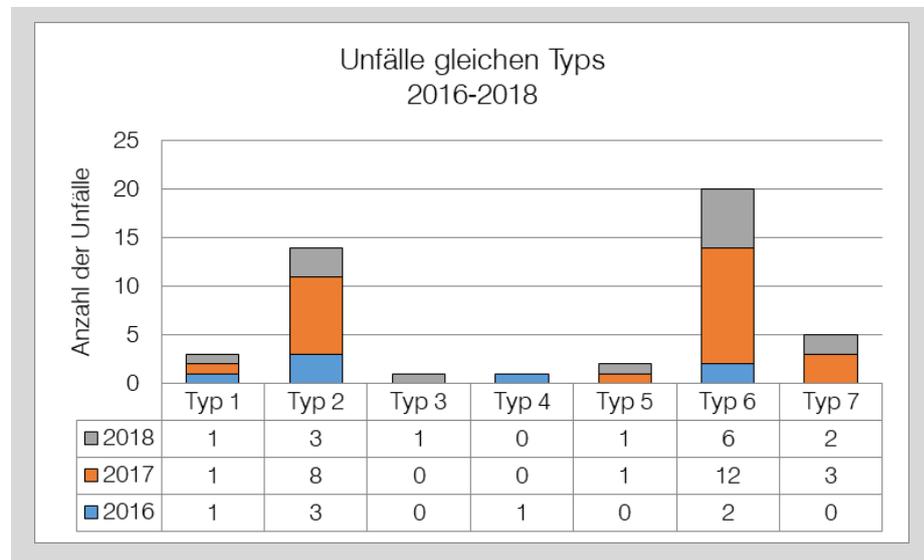
Anzahl an Unfällen 2016-2018



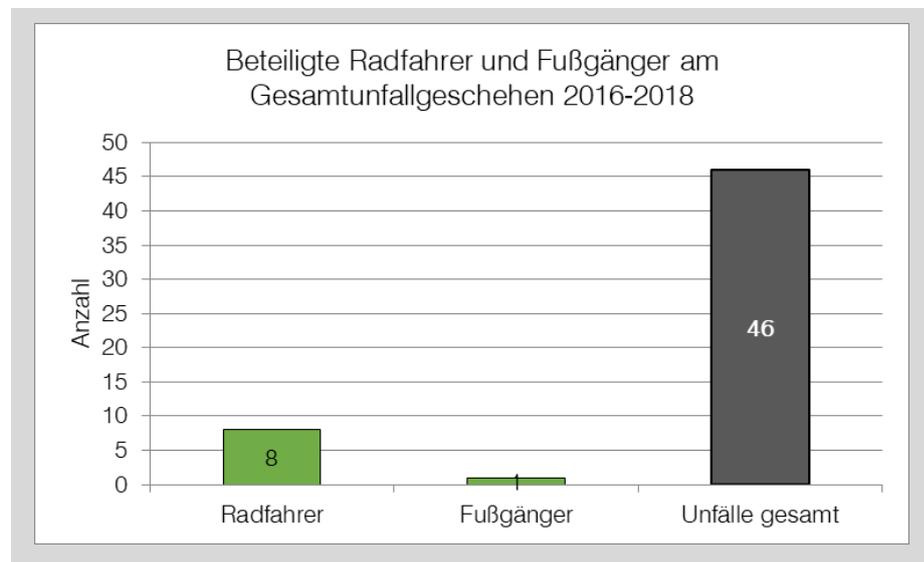
Personenschäden 2016-2018



Unfälle nach Unfallkategorien 2016-2018

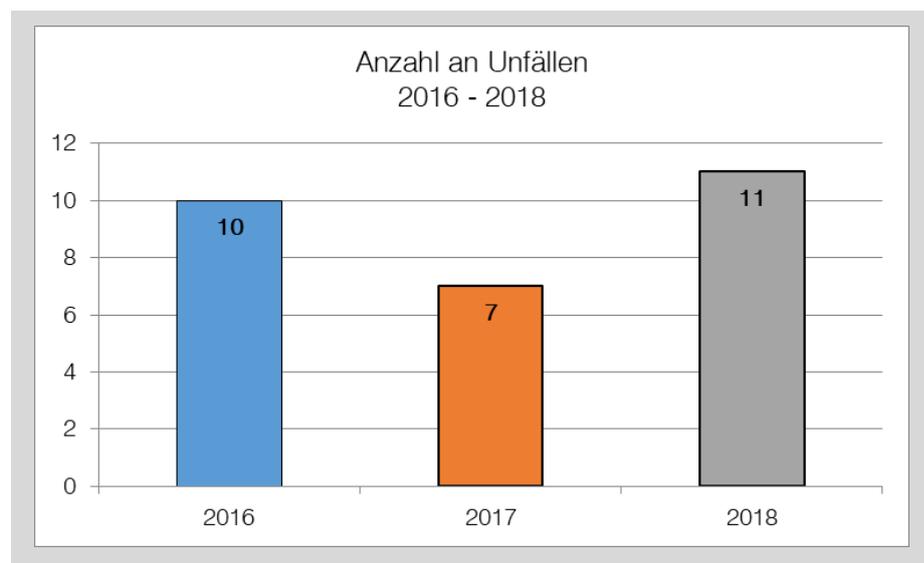


Unfälle gleichen Typs 2016-2018

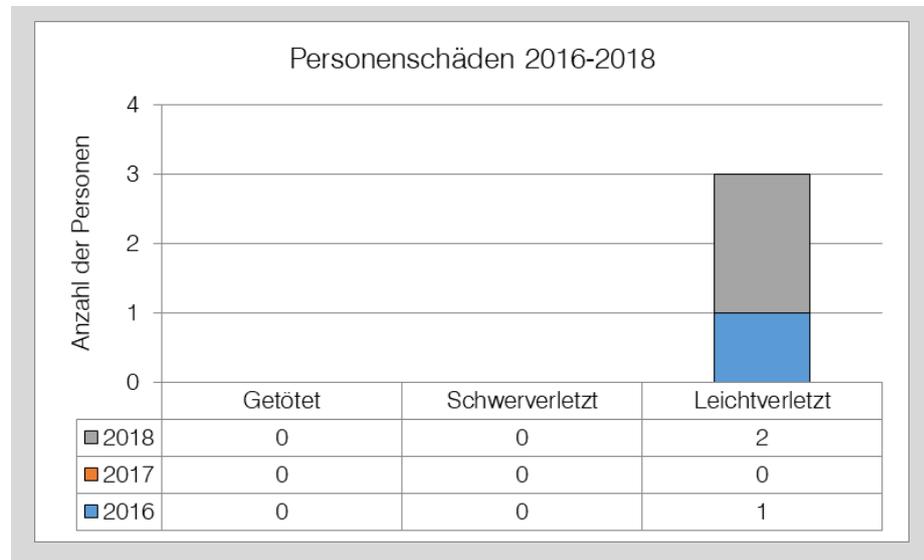


Beteiligte Radfahrer und Fußgänger am Gesamtunfallgeschehen 2016-2018

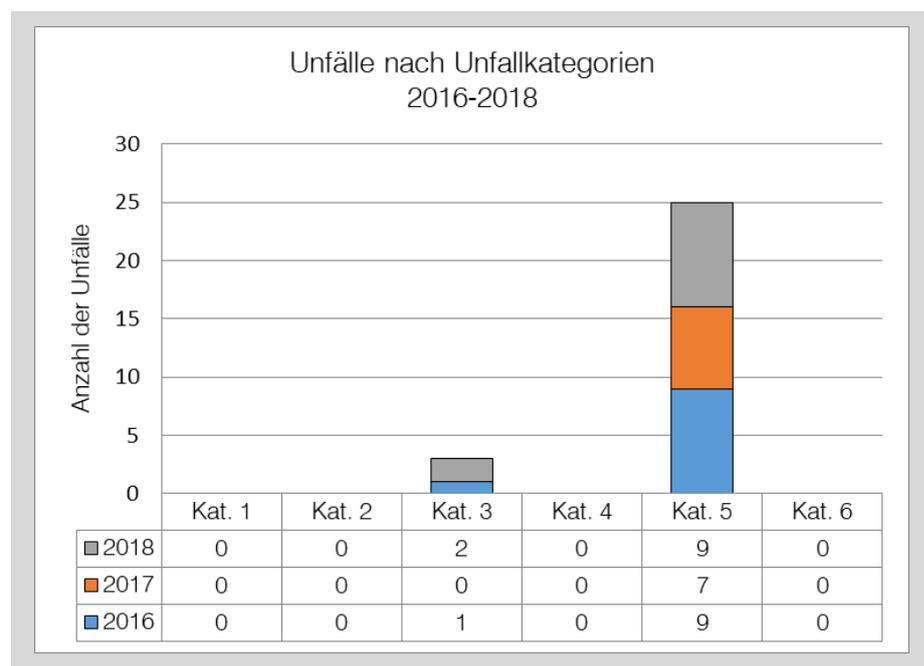
Knotenpunkt Gitschiner Straße/ Hallesches Ufer/ Mehringplatz/ Hallesche-Tor-Brücke



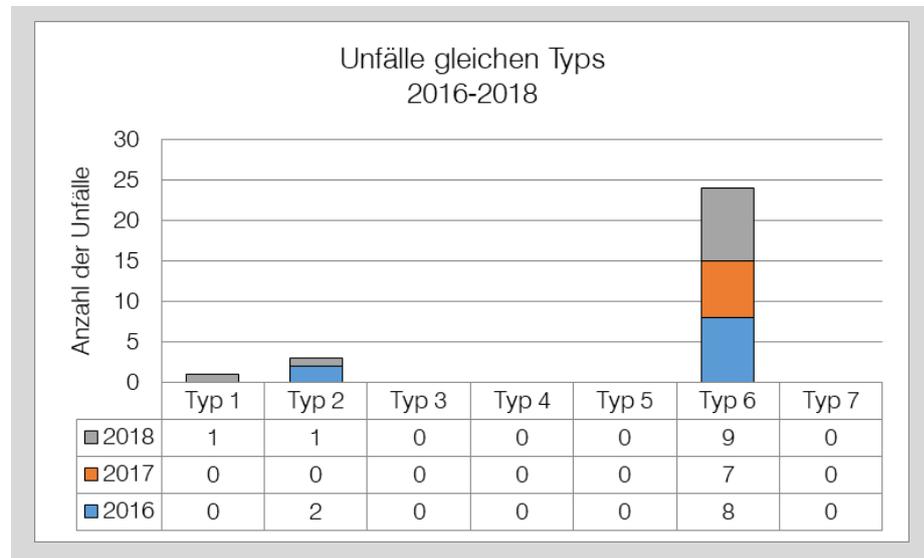
Anzahl an Unfällen 2016-2018



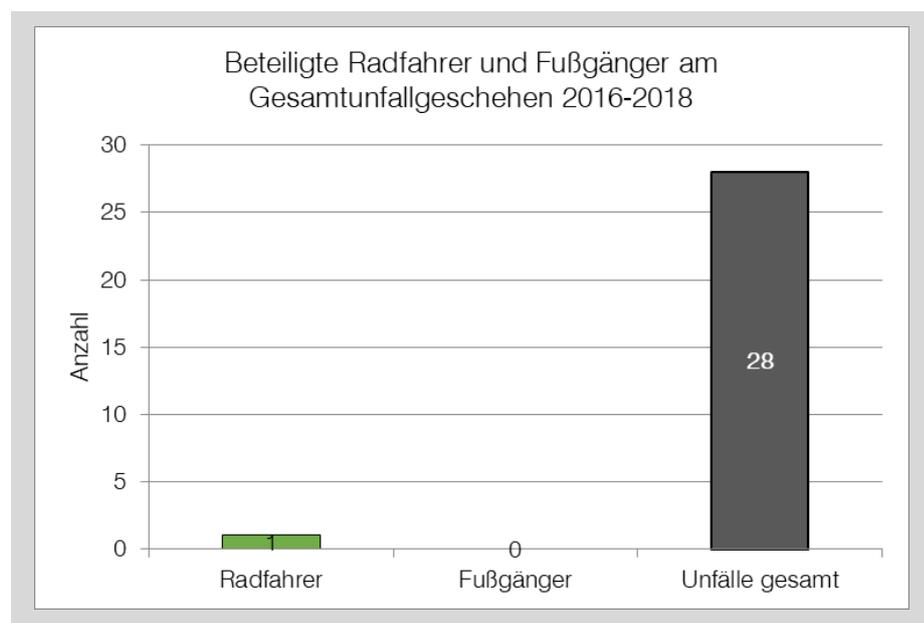
Personenschäden 2016-2018



Unfälle nach Unfallkategorien 2016-2018

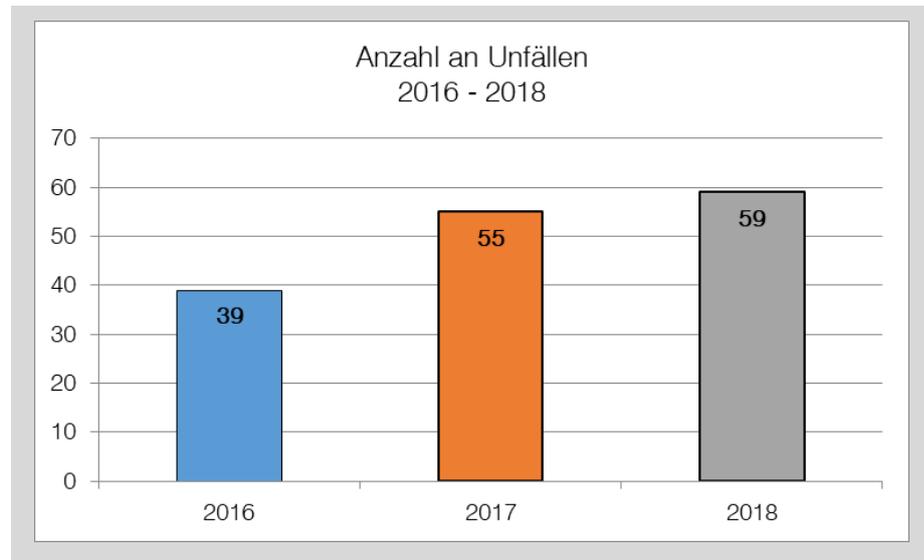


Unfälle gleichen Typs 2016-2018

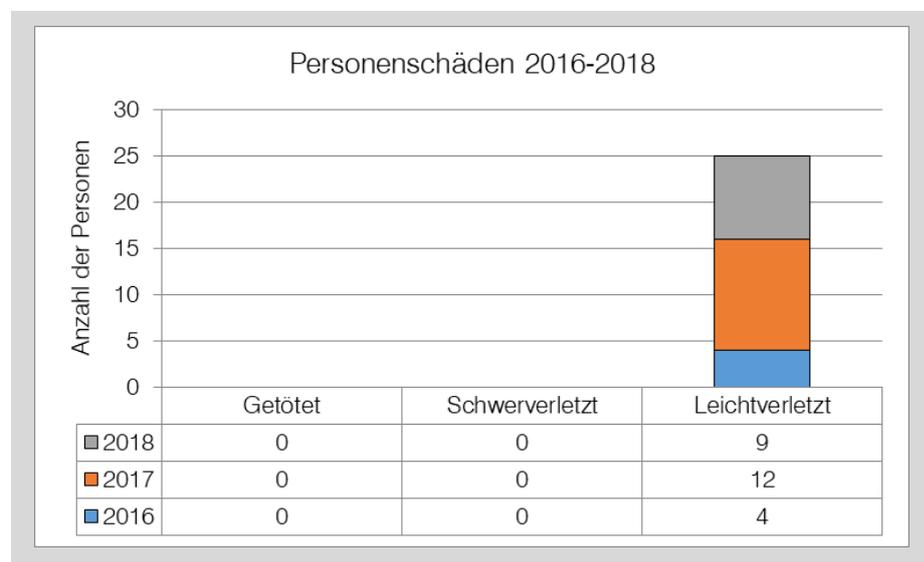


Beteiligte Radfahrer und Fußgänger am Gesamtunfallgeschehen 2016-2018

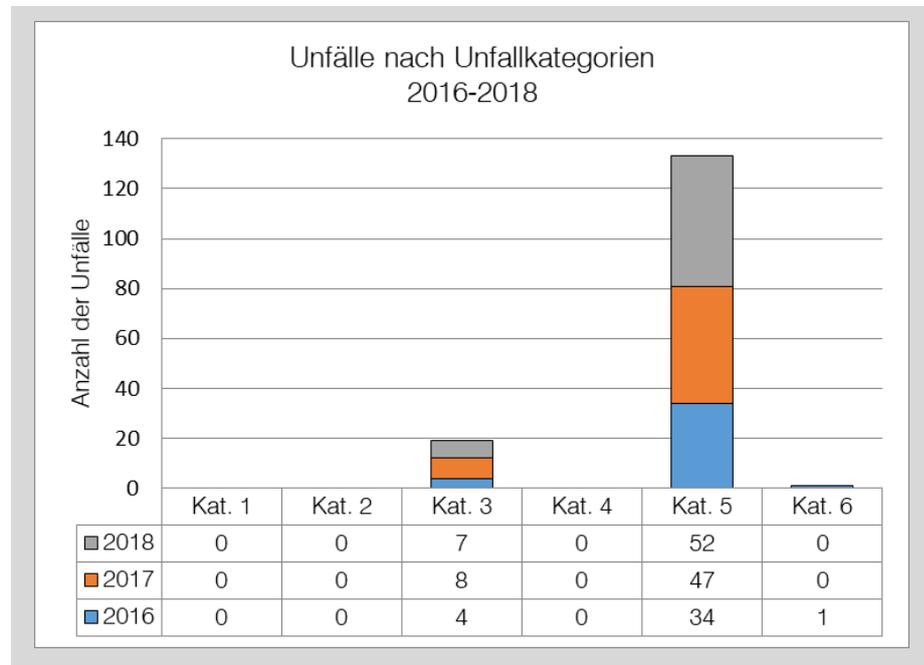
Knotenpunkt Gitschiner Straße/ Waterloo-Ufer/ Zossener Straße/ Zossener Brücke



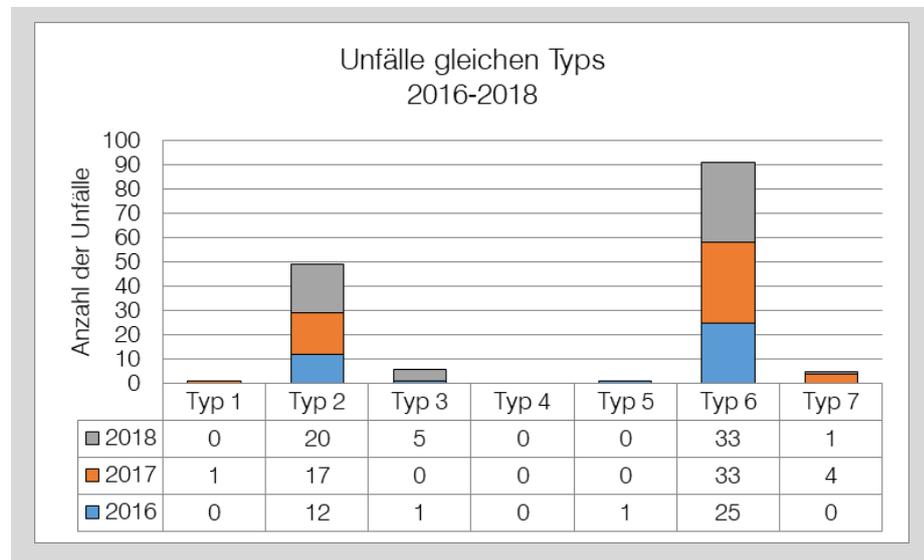
Anzahl an Unfällen 2016-2018



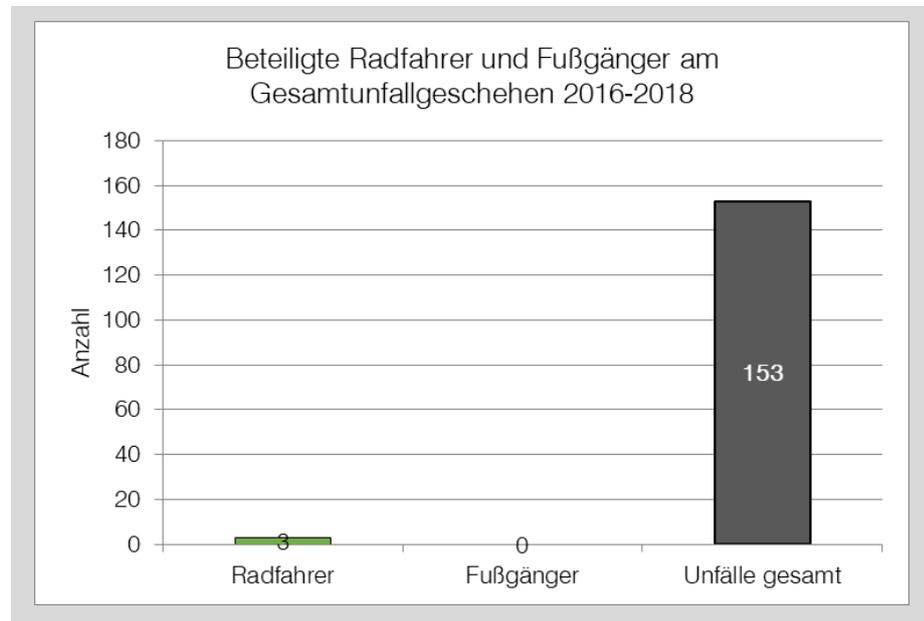
Personenschäden 2016-2018



Unfälle nach Unfallkategorien 2016-2018

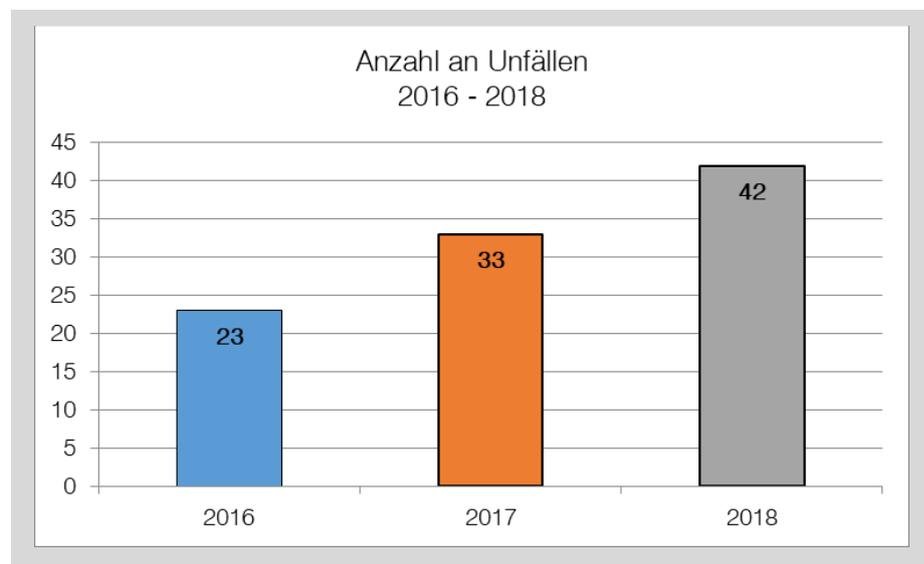


Unfälle gleichen Typs 2016-2018

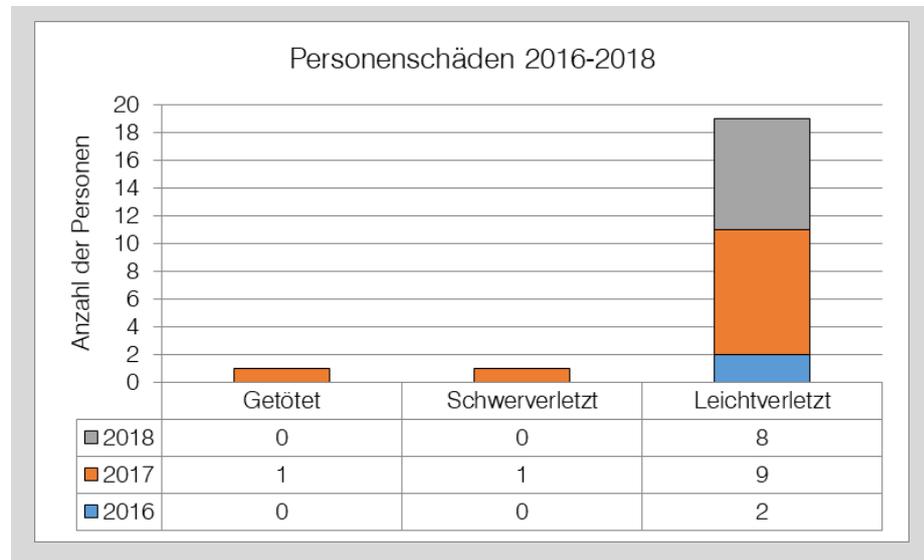


Beteiligte Radfahrer und Fußgänger am Gesamtunfallgeschehen 2016-2018

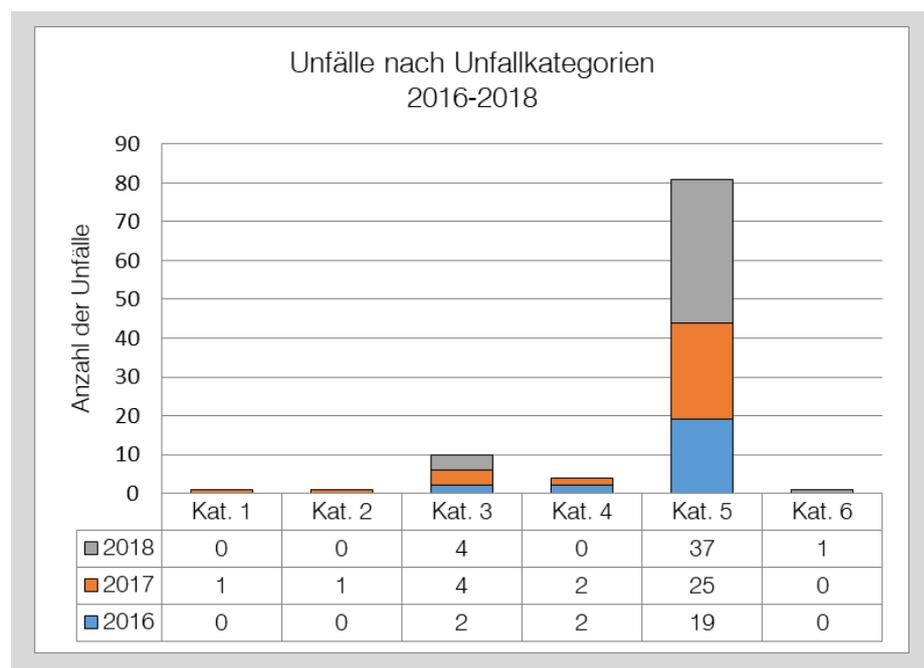
Knotenpunkt Gitschiner Straße/ Zossener Straße/ Lindenstraße



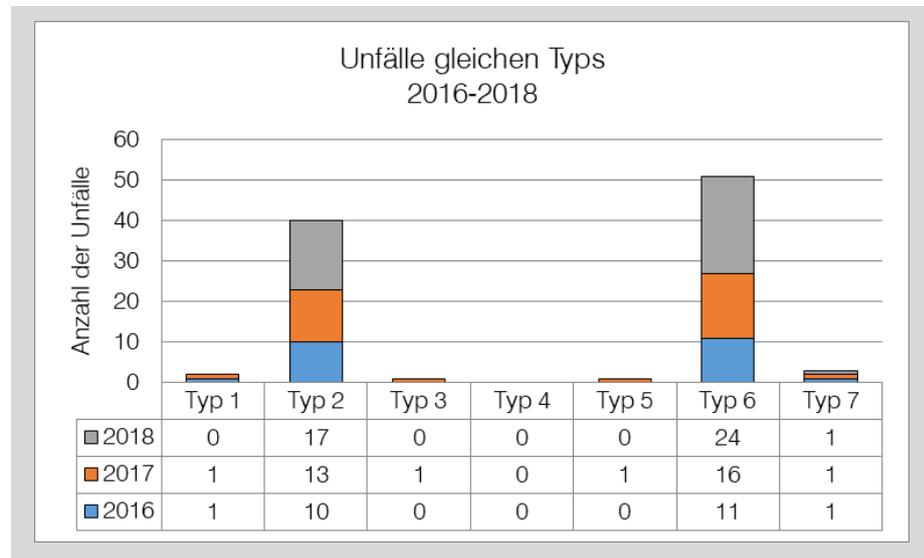
Anzahl an Unfällen 2016-2018



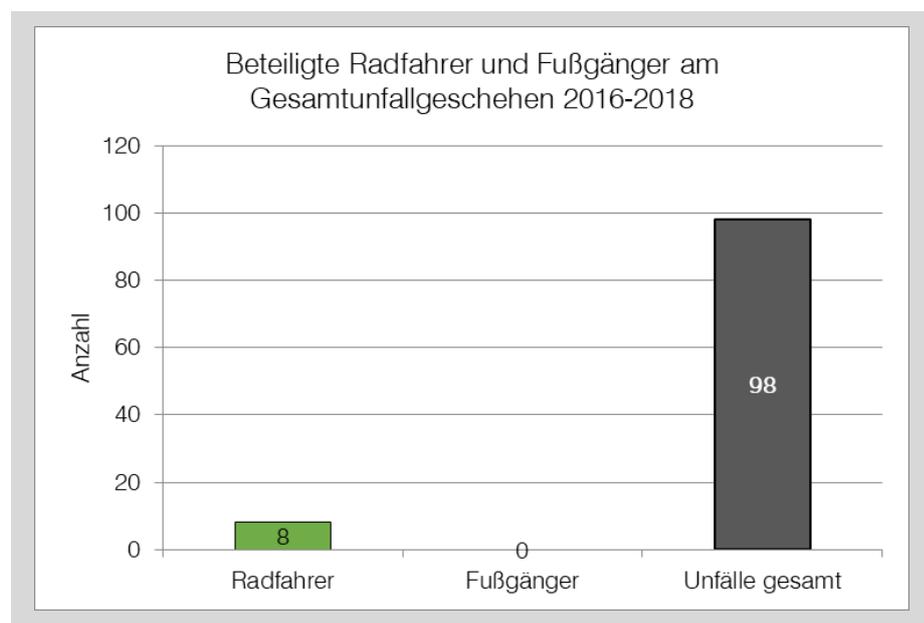
Personenschäden 2016-2018



Unfälle nach Unfallkategorien 2016-2018

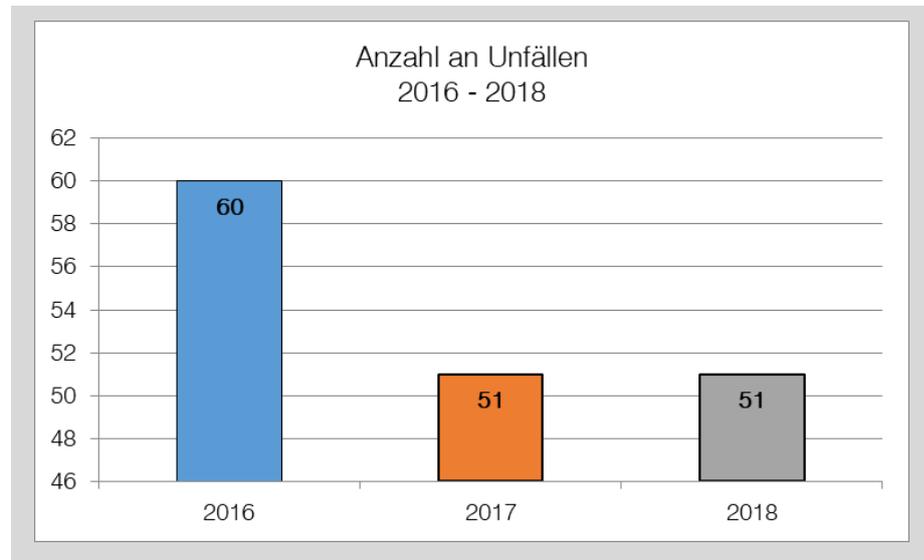


Unfälle gleichen Typs 2016-2018

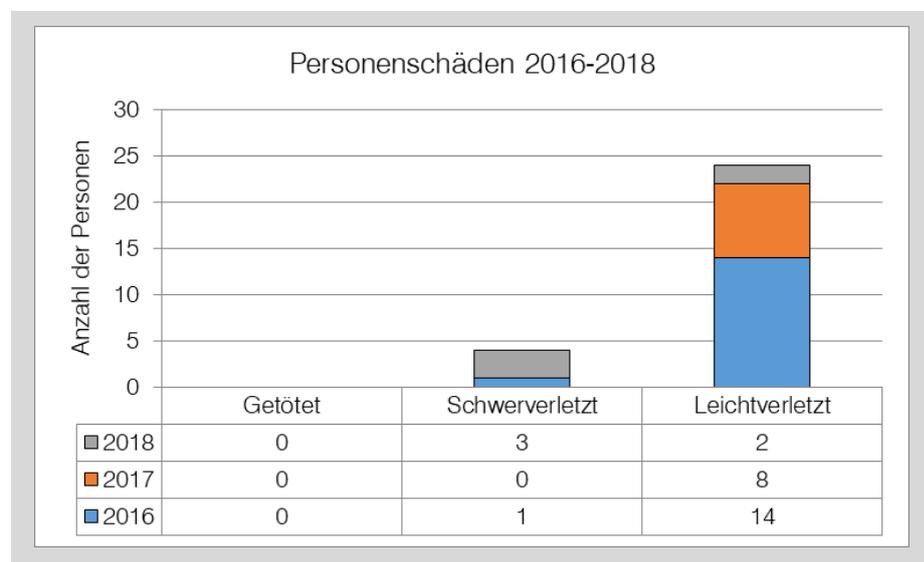


Beteiligte Radfahrer und Fußgänger am Gesamtunfallgeschehen 2016-2018

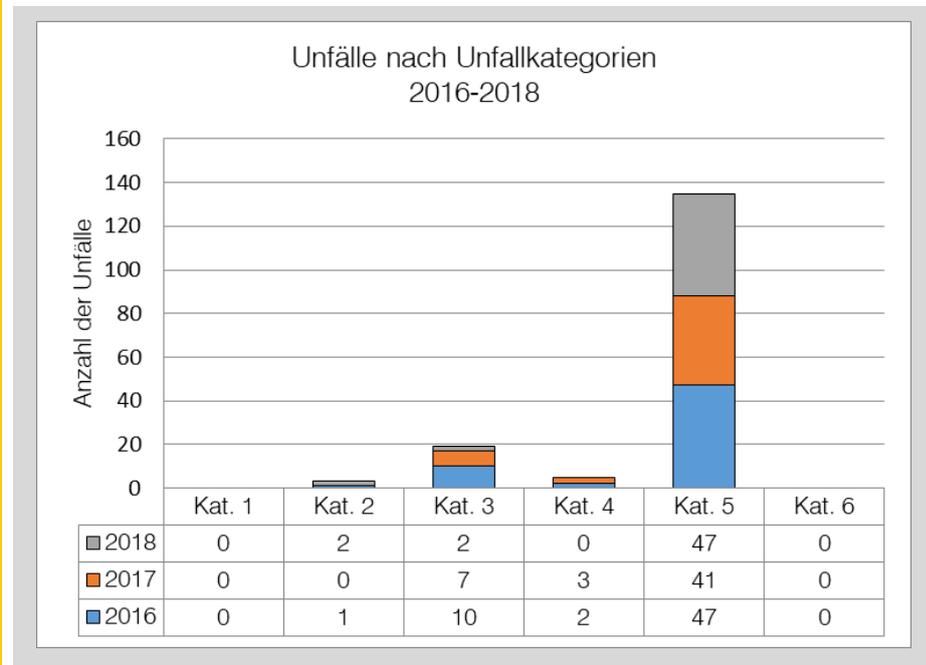
**Knotenpunkt Hallesches Ufer/ Mehringbrücke/
Wilhemstraße**



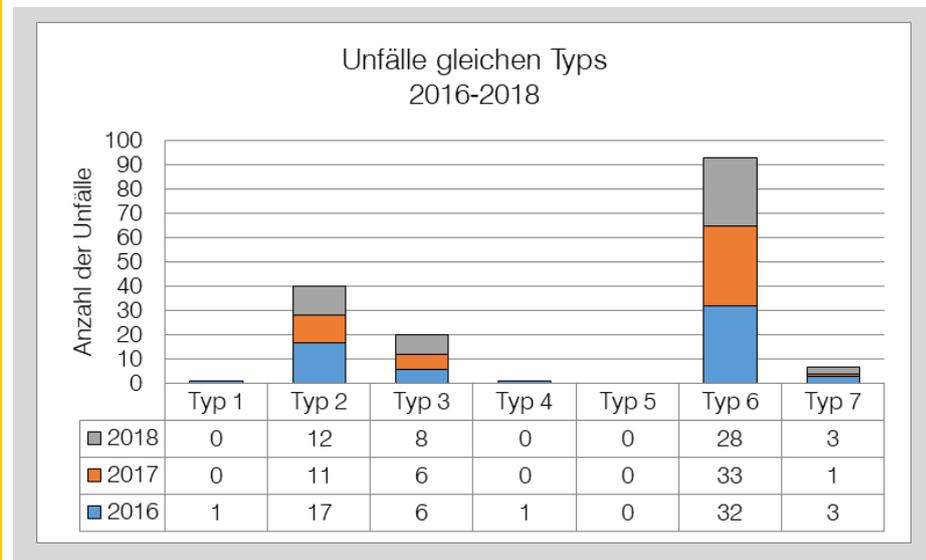
Anzahl an Unfällen 2016-2018



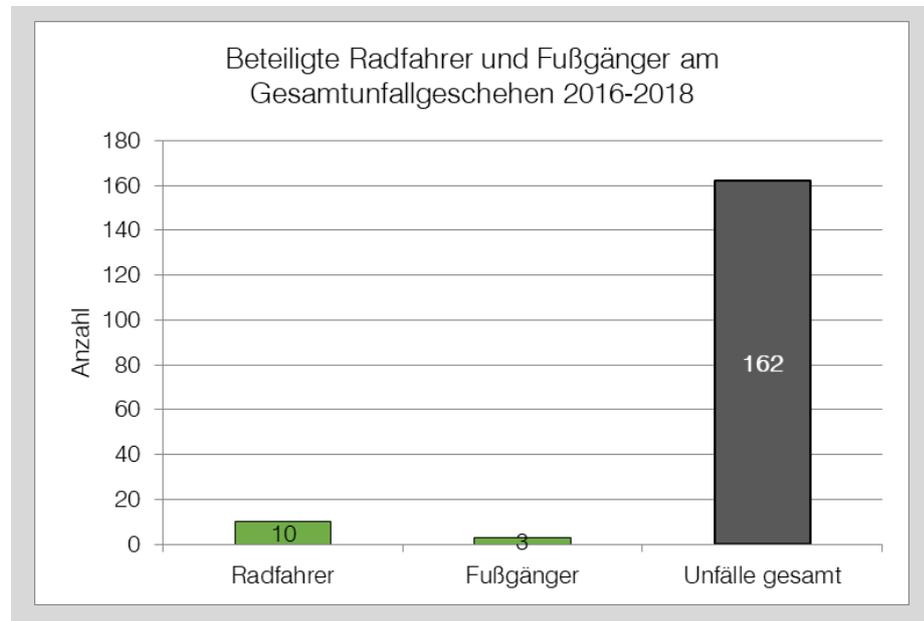
Personenschäden 2016-2018



Unfälle nach Unfallkategorien 2016-2018

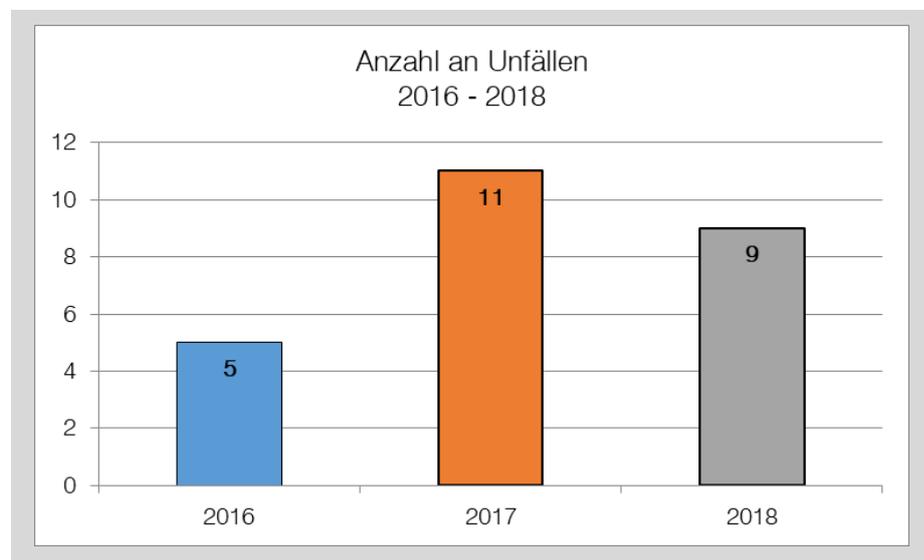


Unfälle gleichen Typs 2016-2018

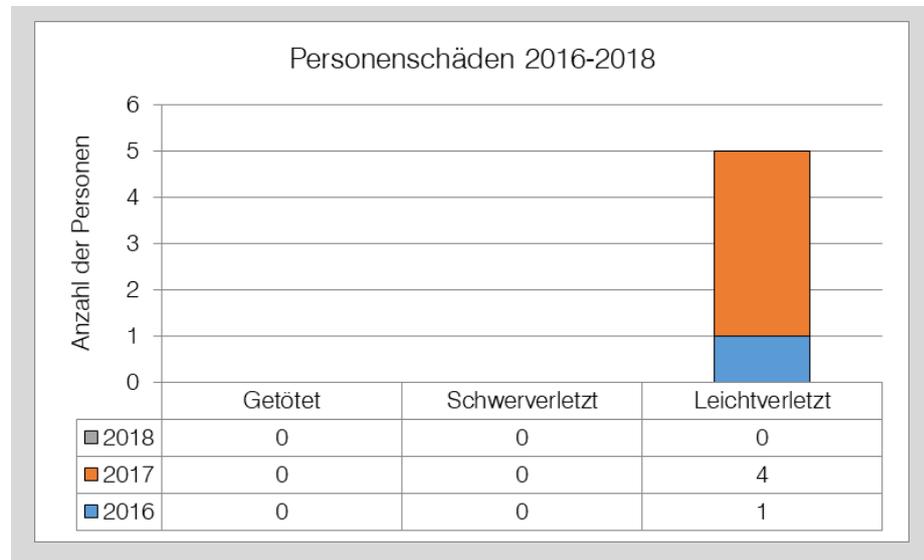


Beteiligte Radfahrer und Fußgänger am Gesamtunfallgeschehen 2016-2018

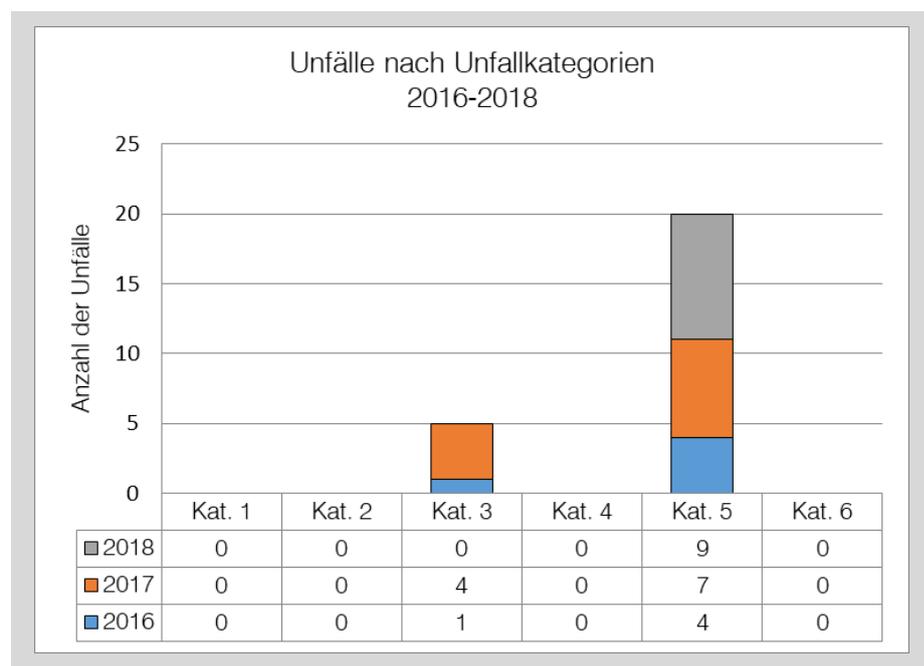
Knotenpunkt Johanniterstraße/ Zossener Straße



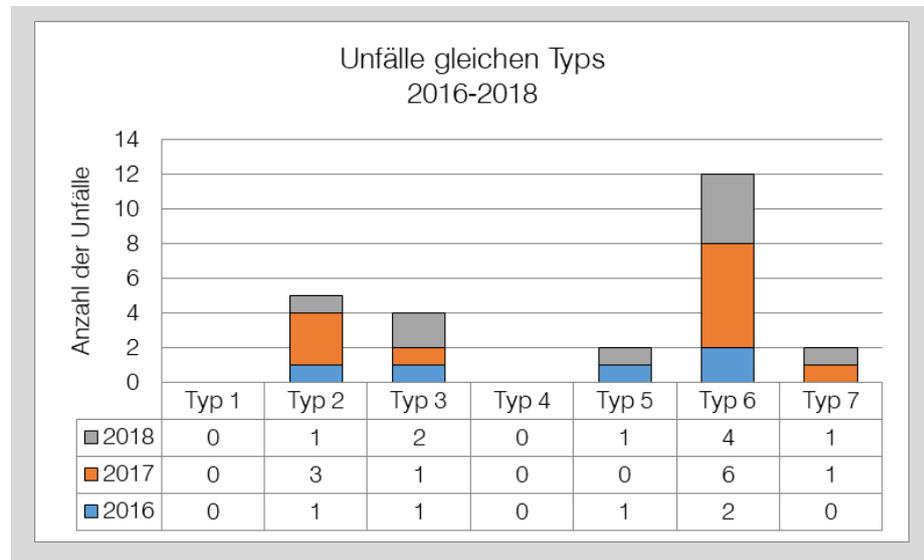
Anzahl an Unfällen 2016-2018



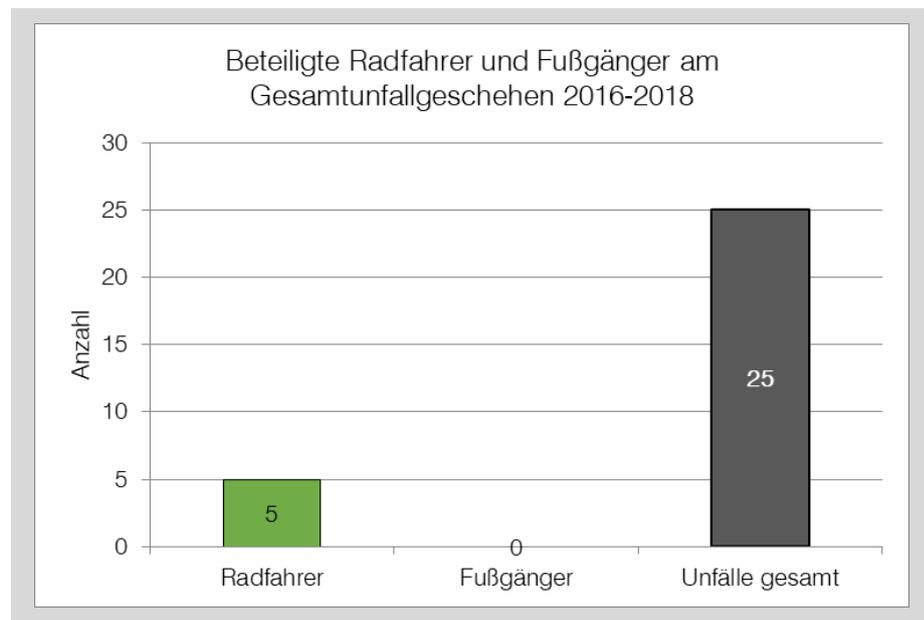
Personenschäden 2016-2018



Unfälle nach Unfallkategorien 2016-2018

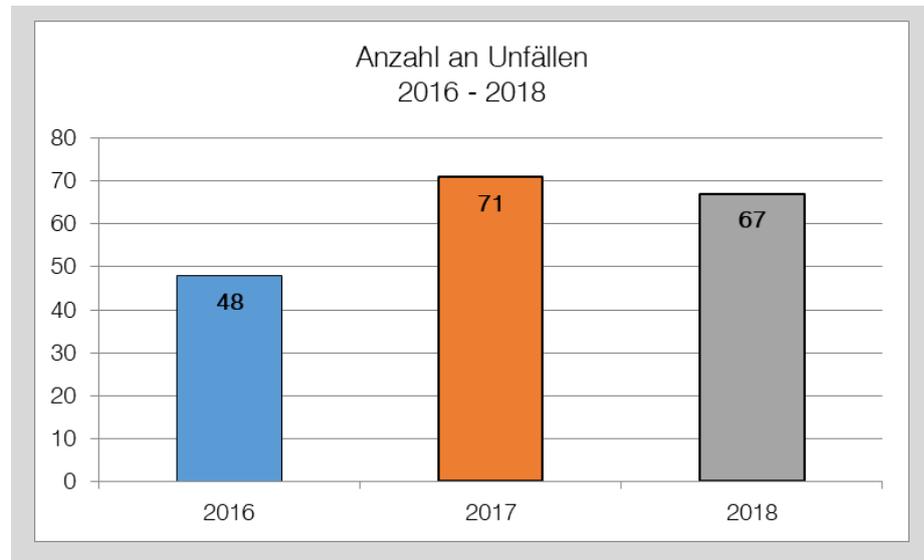


Unfälle gleichen Typs 2016-2018

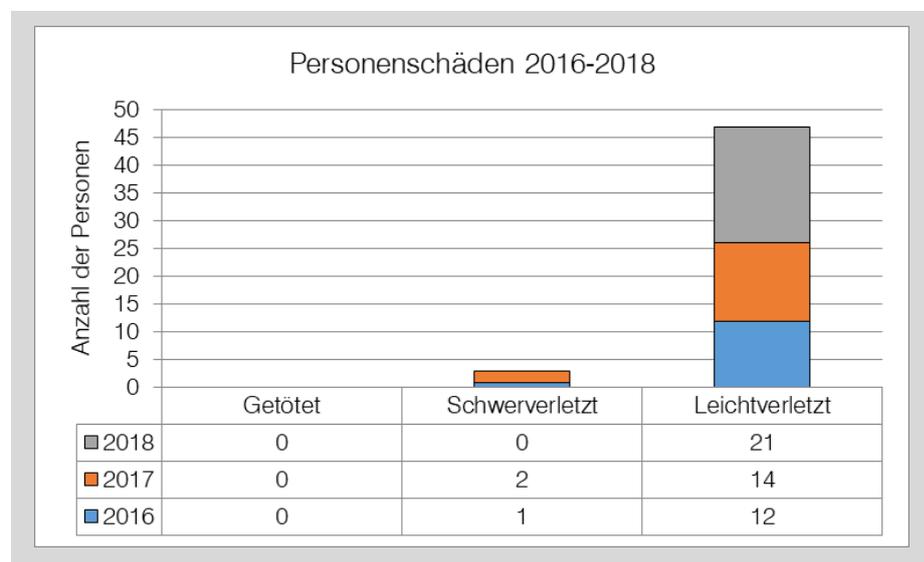


Beteiligte Radfahrer und Fußgänger am Gesamtunfallgeschehen 2016-2018

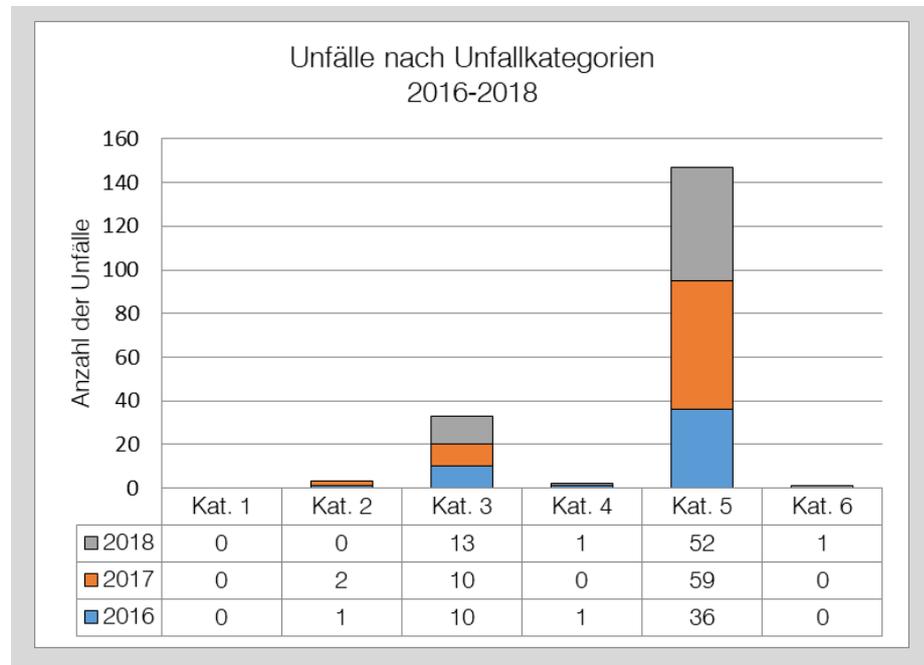
Knotenpunkt Mehringdamm/ Tempelhofer Ufer/ Mehringbrücke



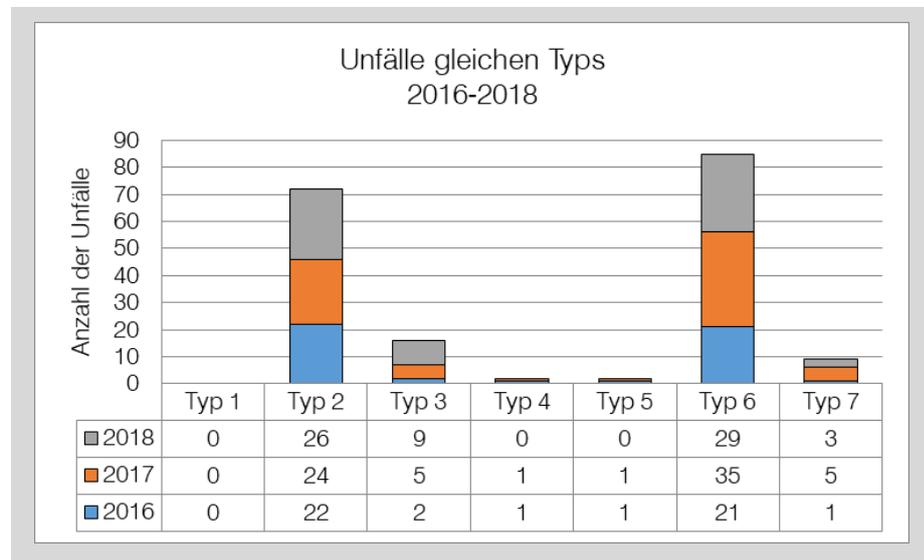
Anzahl an Unfällen 2016-2018



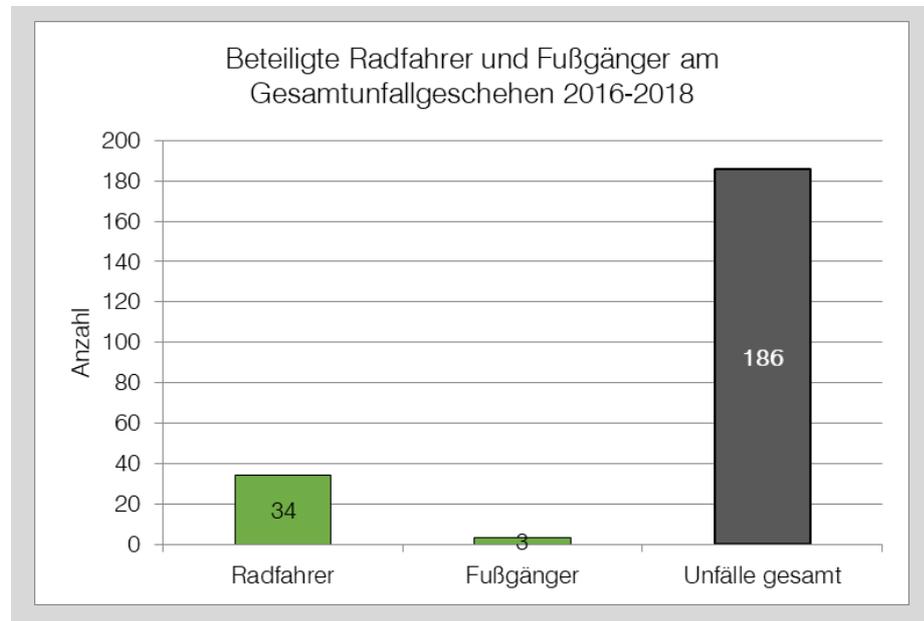
Personenschäden 2016-2018



Unfälle nach Unfallkategorien 2016-2018

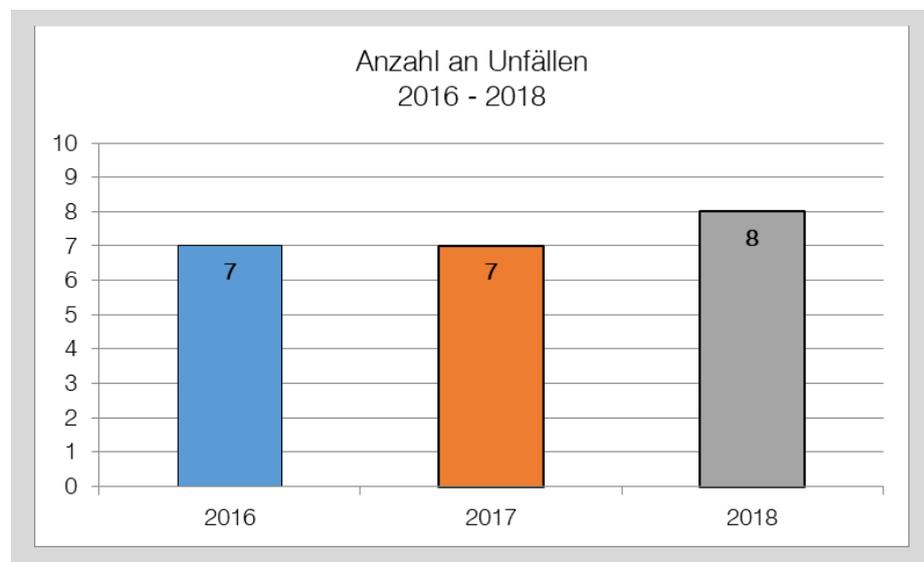


Unfälle gleichen Typs 2016-2018

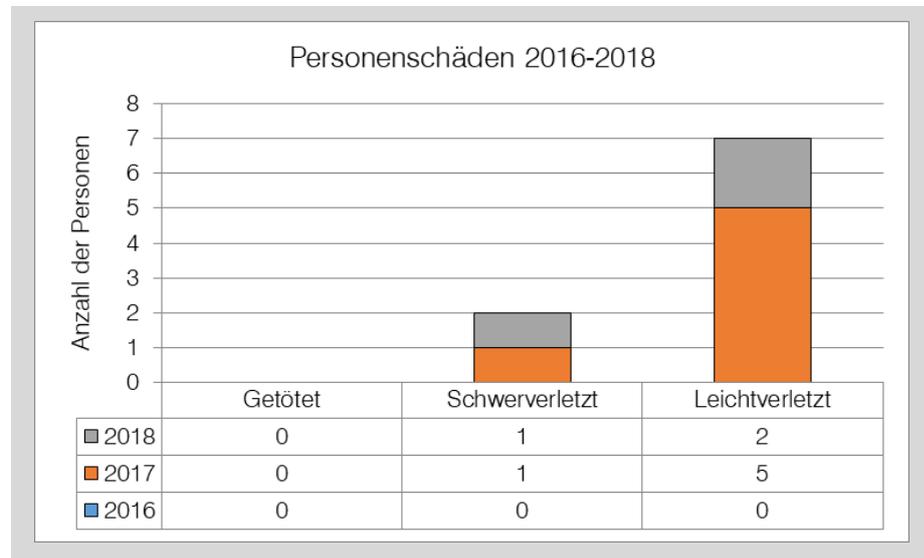


Beteiligte Radfahrer und Fußgänger am Gesamtunfallgeschehen 2016-2018

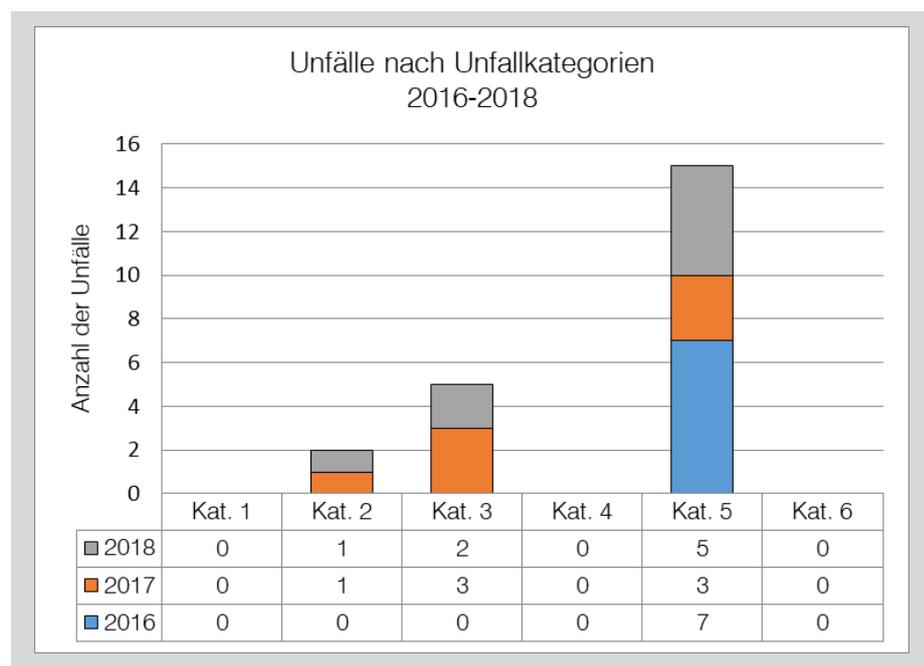
Knotenpunkt Tempelhofer Ufer/ Waterloo-Ufer/ Hallesche-Tor-Brücke



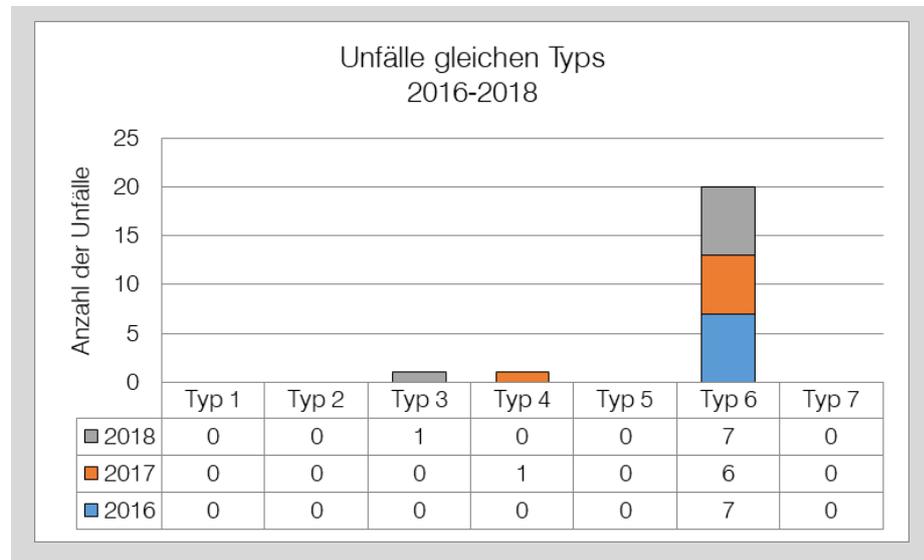
Anzahl an Unfällen 2016-2018



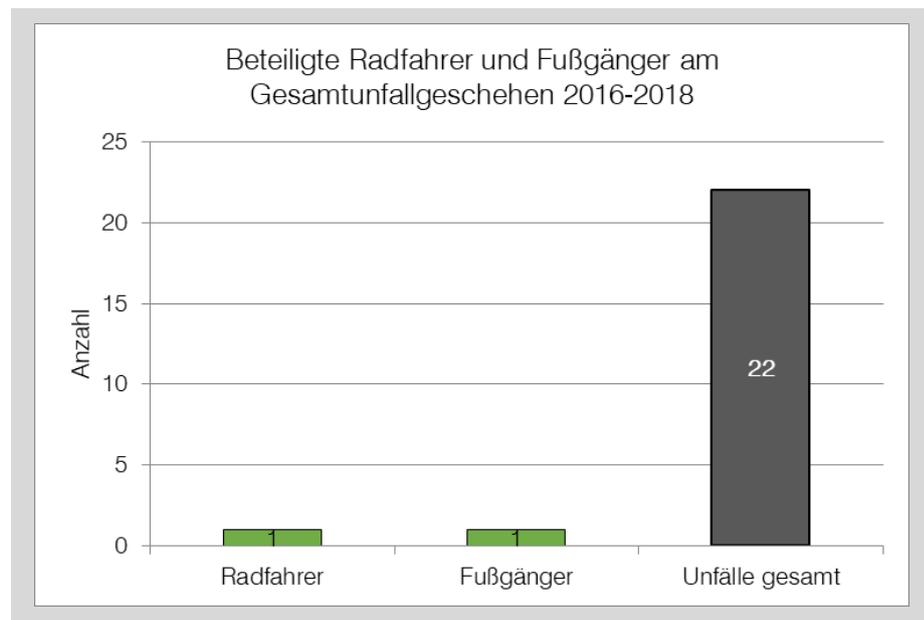
Personenschäden 2016-2018



Unfälle nach Unfallkategorien 2016-2018



Unfälle gleichen Typs 2016-2018



Beteiligte Radfahrer und Fußgänger am Gesamtunfallgeschehen 2016-2018